



**partnerstwo
nyskie 2020**
razem dla przyszłości...

**PROJEKT CZĘŚCI ANALITYCZNO-DIAGNOSTYCZNEJ DLA STRATEGII
ROZWOJU TRANSPORTU OBSZARU FUNKCJONALNEGO PARTNERSTWO
NYSKIE 2020**

TOM IV
PODSUMOWANIE DZIAŁAŃ PROMOCYJNYCH ORAZ I ETAPU KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

www.partnerstwo-nyskie2020.pl

Wykonawca:

 **Collect Consulting s.A.**
40-555 Katowice, ul. Polna 14
NIP 954-24-43-402, REGON 278074508
tel./fax 32 203 20 53

 **Collect Consulting**



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU



Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Spis Treści

Spis Treści	2
Spis Tabel	4
Spis Wykresów	6
1 Raport z przeprowadzanych działań promocyjno-informacyjnych	7
1.1 Prasa – informacje dotyczące badań	7
1.2 Prasa – informacje dotyczące konsultacji społecznych	9
1.3 Kampania promocyjno-informacyjna w radiu	11
1.4 Kampania promocyjno-informacyjna na stronach internetowych	13
1.5 Kampania promocyjno-informacyjna w telewizji	18
1.6 Podsumowanie	20
2 Konsultacje społeczne wśród mieszkańców obszaru (CATI)	21
2.1 Charakterystyka badania	21
2.2 Podsumowanie uzyskanych wyników z badania	24
3 Podstawowe niedogodności związane z przemieszczaniem się na terenie OF PN 2020	37
3.1 Powiat brzeski	37
3.2 Gmina Grodków	37
3.3 Powiat głubczycki	38
3.4 Gmina Głubczyce	38
3.5 Gmina Kietrz	40
3.6 Gmina Branice	41
3.7 Powiat nyski	42
3.8 Gmina Nysa	43
3.9 Gmina Głuchołazy	47
3.10 Gmina Otmuchów	51
3.11 Gmina Paczków	53
3.12 Gmina Skoroszyce	55

3.13 Gmina Korfantów	55
3.14 Gmina Łambinowice	56
3.15 Powiat prudnicki	56
3.16 Gmina Prudnik	56
3.17 Gmina Biała	58
3.18 Gmina Lubrza	59
3.19 Podsumowanie	60



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU





Spis Tabel

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Tabela 1 Treść spotu dotyczącego badania	11
Tabela 2 Treść spotu dotycząca konsultacji społecznych	12
Tabela 3 Wielkość gospodarstwa domowego.....	24
Tabela 4 Najczęstszy cel i motywacja podróży	26
Tabela 5 Struktura godzinowa rozpoczęcia podróży z uwagi na cel odbywanej codziennej podróży	28
Tabela 6 Struktura godzin powrotu z podróży w podziale na motywację.....	29
Tabela 7 Sposób przemieszczania się w podziale na wybierane grupy środków transportu.	31
Tabela 8 Czas dojścia do przystanku	32
Tabela 9 Akceptowalny czas dojścia na przystanek.....	33
Tabela 10 Częstotliwość kursowania transportu publicznego	34
Tabela 11 Częstotliwość korzystania z transportu publicznego	35
Tabela 12 Lokalizacja oraz przyczyna problemów/ niedogodności wskazanych przez mieszkańców gminy Grodków	37
Tabela 13 Lokalizacja oraz przyczyna problemów/ niedogodności wskazanych przez mieszkańców Grodkowa	38
Tabela 14 Lokalizacja oraz przyczyna problemów/ niedogodności wskazanych przez mieszkańców gminy Głubczyce	39
Tabela 15 Lokalizacja oraz przyczyna problemów/ niedogodności wskazanych przez mieszkańców gminy Głubczyce	40
Tabela 16 Lokalizacja oraz przyczyna problemów/ niedogodności wskazanych przez mieszkańców gminy Kietrz	40
Tabela 17 Lokalizacja oraz przyczyna problemów/ niedogodności wskazanych przez mieszkańców gminy Branice	42
Tabela 18 Lokalizacja oraz przyczyna problemów/ niedogodności wskazanych przez mieszkańców gminy Nysa – cz. 1	43
Tabela 19 Lokalizacja oraz przyczyna problemów/ niedogodności wskazanych przez mieszkańców gminy Nysa – cz. 2	44
Tabela 20 Lokalizacja oraz przyczyna problemów/ niedogodności wskazanych przez mieszkańców gminy Nysa – cz. 3	45
Tabela 21 Lokalizacja oraz przyczyna problemów/ niedogodności wskazanych przez mieszkańców gminy Nysa – cz. 4	45



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Tabela 22 Lokalizacja oraz przyczyna problemów/ niedogodności wskazanych przez mieszkańców gminy Nysa – cz. 5	46
Tabela 23 Lokalizacja oraz przyczyna problemów / niedogodności wskazanych przez mieszkańców gminy Głuchołazy – cz. 1	48
Tabela 24 Lokalizacja oraz przyczyna problemów/ niedogodności wskazanych przez mieszkańców gminy Głuchołazy – cz. 2	49
Tabela 25 Lokalizacja oraz przyczyna problemów/ niedogodności wskazanych przez mieszkańców gminy Otmuchów – cz. 1	51
Tabela 26 Lokalizacja oraz przyczyna problemów/ niedogodności wskazanych przez mieszkańców gminy Otmuchów – cz. 2	52
Tabela 27 Lokalizacja oraz przyczyna problemów/ niedogodności wskazanych przez mieszkańców gminy Otmuchów – cz. 3	53
Tabela 28 Lokalizacja oraz przyczyna problemów/ niedogodności wskazanych przez mieszkańców gminy Paczków – cz. 1	53
Tabela 29 Lokalizacja oraz przyczyna problemów/ niedogodności wskazanych przez mieszkańców gminy Paczków – cz. 2	54
Tabela 30 Lokalizacja oraz przyczyna problemów/ niedogodności w gminie Paczków – cz. 3	54
Tabela 31 Lokalizacja oraz przyczyna problemów/ niedogodności wskazanych przez mieszkańców gminy Skoroszyce	55
Tabela 32 Lokalizacja oraz przyczyna problemów/ niedogodności wskazanych przez mieszkańców gminy Korfantów	55
Tabela 33 Lokalizacja oraz przyczyna problemów/ niedogodności wskazanych przez mieszkańców gminy Prudnik – cz. 1	57
Tabela 34 Lokalizacja oraz przyczyna problemów/ niedogodności wskazanych przez mieszkańców gminy Prudnik – cz. 2	58
Tabela 35 Lokalizacja oraz przyczyna problemów/ niedogodności wskazanych przez mieszkańców gminy Biała	58
Tabela 36 Lokalizacja oraz przyczyna problemów/ niedogodności wskazanych przez mieszkańców gminy Lubrza	59



Spis Wykresów

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Wykres 1 Struktura wielkościowa gospodarstw domowych	25
Wykres 2 Najczęstszy cel i motywacja podróży mieszkańców	27
Wykres 3 Struktura godzinowa rozpoczęcia podróży z uwagi na cel odbywanej codziennej podróży	29
Wykres 4 Struktura godzin powrotu do domu w podziale na motywację	30
Wykres 5 Sposób realizowania podróży	32
Wykres 6 Czas dojścia do przystanku	33
Wykres 7 Akceptowalny czas dojścia na przystanek	34



1 Raport z przeprowadzanych działań promocyjno-informacyjnych

Zgodnie z założeniami koncepcji uspołecznienia procesu przygotowania strategii „Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020”, na terenie obszaru funkcjonalnego podjęty został szereg działań promocyjno-informacyjnych. W celu zapewnienia odpowiedniej promocji projektu, wykorzystana została możliwość informowania o nim za pomocą prasy, radia, telewizji i Internetu.

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

1.1 Prasa – informacje dotyczące badań

Publikacja sponsorowanych artykułów prasowych odbywa się raz w miesiącu w dzienniku „Nowa Trybuna Opolska”, który swoim zasięgiem obejmuje cały OF PN 2020. W ostatnie piątki miesiąca do dziennika dołączany jest regionalny magazyn weekendowy, który obejmuje 5 miejscowości: Brzeg, Namysłów, Kędzierzyn-Koźle, Prudnik oraz Głubczyce.

Treść reklamowa artykułu zachęcającego do wzięcia udziału w badaniach, zgodnie z założeniami, zajmuje pół strony formatu gazety.

Dotychczas opublikowano 4 artykuły:

- publikacja artykułu prasowego dotyczącego badań w październiku 2014 r.,

partnerstwo nyskie 2020 razem dla przyszłości...

STRATEGIA ROZWOJU TRANSPORTU OBSZARU FUNKcjONALNEGO PARTNERSTWO NYSKIE 2020

Przystępujemy do opracowania Strategii Rozwoju Transportu, której celem jest poprawa sytuacji w obszarze transportu, co przyczyni się do poprawy dostępności komunikacyjnej w regionie.

Prowadzona obecnie diagnoza dotyczy Powiatu Głubczyckiego, Nyskiego i Prudnickiego oraz Gmin: Biała, Branice, Głubczyce, Glucholazy, Grodków, Kietrz, Kontantów, Lubrza, Łambinowice, Nysa, Otmuchów, Paćków, Prudnik, Skoroszyce. Naszym celem jest uwzględnienie problemów, barier i ograniczeń komunikacyjnych zgłaszanych przez mieszkańców oraz użytkowników przestrzeni publicznej.

W okresie X 2014 – II 2015 będą kontaktować się z Państwem nasi ankieterzy, którzy drogą telefoniczną przeprowadzą z Państwem badanie ankietowe dotyczące oceny systemu transportowego.

Zachęcamy zatem do udziału w badaniu - konsultacjach, dzięki czemu będą Państwo mogli mieć realny wpływ na kształt Strategii i decyzje podejmowane przez władze regionalne i lokalne.

Zespół Collect Consulting SA

www.partnerstwo-nyskie2020.pl



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU



Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

- publikacja artykułu prasowego dotyczącego badań w listopadzie 2014 r.,

partnerstwo nyskie 2020
razem dla przyszłości.

STRATEGIA ROZWOJU TRANSPORTU OBSZARU FUNKCYONALNEGO PARTNERSTWO NYSKIE 2020

Rozpoczęliśmy już badania transportowe, których wyniki, zgodnie z ustaloną metodologią, pozwolą na opracowanie Strategii Rozwoju Transportu. Jej celem jest poprawa sytuacji w obszarze transportu, co przyczyni się do poprawy dostępności komunikacyjnej w regionie.

Przebiegane diagnozy dotyczy Powiatu Głubczyckiego, Nyskiego i Prudnickiego oraz Gmin: Biała, Branice, Głubczyce, Głuchowski, Grodów, Kietrz, Korfantów, Lubrza, Łambinowice, Nysa, Otmuchów, Paczów, Prudnik, Skoroszyce.

Realizowane są obecnie badania weryfikujące stan napełnienia pasażerskiego we wszystkich pojazdach komunikacji publicznej, a także struktura nabywanych biletów. Trwają także badania wykorzystania miejsc parkingowych na głównych parkingach w poszczególnych powiatach. Niebawem rozpoczniemy pomiary ruchu na kluczowych skrzyżowaniach.

Zachęcamy zatem do udziału w badaniach, w tym w prowadzonych konsultacjach, dzięki czemu będą Państwo mogli mieć realny wpływ na kształt Strategii i decyzje podejmowane przez władze regionalne i lokalne.

Zespół Collect Consulting SA

www.partnerstwo-nyskie2020.pl



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU



Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.

- publikacja artykułu prasowego dotyczącego badań w grudniu 2014 r.,

partnerstwo nyskie 2020
razem dla przyszłości.

STRATEGIA ROZWOJU TRANSPORTU OBSZARU FUNKCYONALNEGO PARTNERSTWO NYSKIE 2020

Nadal prowadzone są badania transportowe, których wyniki, zgodnie z ustaloną metodologią, pozwolą na opracowanie Strategii Rozwoju Transportu. Jej celem jest poprawa sytuacji w obszarze transportu, co przyczyni się do poprawy dostępności komunikacyjnej w regionie.

Przebiegane diagnozy dotyczy Powiatu Głubczyckiego, Nyskiego i Prudnickiego oraz Gmin: Biała, Branice, Głubczyce, Głuchowski, Grodów, Kietrz, Korfantów, Lubrza, Łambinowice, Nysa, Otmuchów, Paczów, Prudnik, Skoroszyce.

Badania weryfikujące stan napełnienia pasażerskiego we wszystkich pojazdach komunikacji publicznej dobiegają końca. Rozpoczęto natomiast badania ankietowe w szkołach, zakładach pracy i gospodarstwach domowych, które rangują preferencje podróży. Analiza obejmuje preferencje co do wyboru środka podróży, a także szczegółowe dane dotyczące sposobu realizacji codziennych podróży.

Zachęcamy zatem do udziału w badaniach, w tym w prowadzonych konsultacjach, dzięki czemu będą Państwo mogli mieć realny wpływ na kształt Strategii i decyzje podejmowane przez władze regionalne i lokalne.

Zespół Collect Consulting SA

www.partnerstwo-nyskie2020.pl



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU



Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU



Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.



- publikacja artykułu prasowego dotyczącego badań w styczniu 2015 r.



STRATEGIA ROZWOJU TRANSPORTU OBSZARU FUNKcjONALNEGO PARTNERSTWO NYSKIE 2020

Dobiegają końca badania transportowe, których wyniki, zgodnie z ustaloną metodologią, pozwolą na opracowanie Strategii Rozwoju Transportu. Jej celem jest poprawa sytuacji w obszarze transportu, co przyczyni się do poprawy dostępności komunikacyjnej w regionie.

Prowadzona diagnoza dotyczy Powiatu Głubzycyckiego, Nyskiego i Prudnickiego oraz Gmin: Biela, Branice, Głubczyce, Głuchołazy, Grodków, Kietrz, Korfantów, Lubrza, Łambinowice, Nysa, Otmuchów, Peczków, Prudnik, Skarżysze.

Prowadzone są m.in.: badania pomiaru ruchu, wykorzystania powierzchni parkingowych, badanie ruchu towarowego, badania ankietowe pasażerów.

Zachęcamy zatem do udziału w badaniach, w tym w prowadzonych konsultacjach, dzięki czemu będą Państwo mogli mieć realny wpływ na kształt Strategii i decyzje podejmowane przez władze regionalne i lokalne.

Zespół Collect Consulting SA

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

www.partnerstwo-nyskie2020.pl



Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.

1.2 Prasa – informacje dotyczące konsultacji społecznych

Zgodnie z założeniami koncepcji oraz harmonogramem projektu, opublikowano dotychczas dwa artykuły informujące o konsultacjach społecznych i zachęcające mieszkańców terenu OF PN 2020 do wzięcia w nich udziału.

- Publikacja artykułu prasowego zachęcającego do udziału w konsultacjach w listopadzie 2014 r.



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo nyskie 2020
razem dla przyszłości...

STRATEGIA ROZWOJU TRANSPORTU OBSZARU FUNKcjONALNEGO PARTNERSTWO NYSKIE 2020

Rozpoczęliśmy już badania transportowe, których wyniki, zgodnie z ustaloną metodologią, pozwolą na opracowanie Strategii Rozwoju Transportu. Jej celem jest poprawa sytuacji w obszarze transportu, do przyczyni się do poprawy dostępności komunikacyjnej w regionie.

Prowadzone diagnoza dotyczy Powiatu Głubczyckiego, Nyskiego i Prudnickiego oraz Gmin: Bliska, Branice, Głubczyce, Głuchocisz, Grodów, Kietrz, Korfantów, Lubrza, Łambinowice, Nysa, Otmuchów, Paźdów, Prudnik, Skoroszyce.

Realizowane są obecnie badania weryfikujące stanapełnienia pasażerskiego we wszystkich posiadanych komunikacji publicznej, a także strukturę biletów, jakie zakupuje poszczególne pasażerowie. Prowadzone analizy obejmują też przewoźników prywatnych.

Zachęcamy zatem do udziału w badaniach, w tym w prowadzonych konsultacjach, dzięki czemu będą Państwo mogli mieć realny wpływ na kształt Strategii i decyzje podejmowane przez władze regionalne i lokalne.

Zespół Collect Consulting SA

www.partnerstwo-nyskie2020.pl



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU



Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.

- Publikacja artykułu prasowego zachęcającego do udziału w konsultacjach w styczniu 2015 r.

partnerstwo nyskie 2020
razem dla przyszłości...

STRATEGIA ROZWOJU TRANSPORTU OBSZARU FUNKcjONALNEGO PARTNERSTWO NYSKIE 2020
KONSULTACJE SPOLECZNE

W ramach opracowywanej Strategii Rozwoju Transportu firma Collect Consulting SA rozpoczyna konsultacje społeczne. Przeprowadzone zostaną łącznie 800 wywiadów telefonicznych na terenie gmin Nysa, Prudnik i Głubczyce. Wyniki pozwolą na zidentyfikowanie problemów oraz potrzeb mieszkańców Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020. Celem jest ustalenie kierunków dokonywania zmian w obszarze transportu.

Zachęcamy zatem do udziału w badaniach, w tym w prowadzonych konsultacjach, dzięki czemu będą Państwo mogli mieć realny wpływ na kształt Strategii i decyzje podejmowane przez władze regionalne i lokalne.

Zespół Collect Consulting SA

www.partnerstwo-nyskie2020.pl



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU



Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU





Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

1.3 Kampania promocyjno-informacyjna w radiu

Emisja spotów informacyjnych odbywa się w Radiu Park Sp. z o.o., które obejmuje swoim zasięgiem całe województwo opolskie, a więc również cały OF PN 2020.

W spocie o długości 30 sek. występuje lektor informujący o projekcie i zachęcający do wzięcia udziału w konsultacjach społecznych oraz badaniach.

Trzykrotna emisja jednego dnia odbywa się w godzinach od 7:00 do 14:00. Treść spotu została dostosowana do danego etapu pracy nad strategią.

Tabela 1 Treść spotu dotyczącego badania

Data	Treść spotu dotyczącego badania
październik 2014 r. (1 spot – 30 sek.; razem 3 emisje)	<p>Firma Collect Consulting przystępuje do opracowania Strategii Rozwoju Transportu, której celem jest poprawa sytuacji w obszarze transportu na terenie OBSZARU FUNKCJONALNEGO PARTNERSTWO NYSKIE 2020.</p> <p>Prowadzona obecnie diagnoza systemu transportowego dotyczy trzech powiatów i czternastu gmin.</p> <p>Naszym celem jest uwzględnienie problemów, barier i ograniczeń komunikacyjnych zgłaszanych przez mieszkańców oraz użytkowników przestrzeni publicznej.</p> <p>Zachęcamy do aktywnego udziału w opracowaniu Strategii.</p> <p>Więcej informacji na stronie internetowej www.partnerstwo-nyskie2020.pl</p> <p>Projekt finansowany jest ze środków Europejskiego Obszaru Gospodarczego, pochodzących z Islandii, Liechtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.</p>
listopad 2014 r. (1 spot – 30 sek.; razem 3 emisje)	<p>Rozpoczęły się już badania transportowe zaplanowane w ramach opracowania Strategii Rozwoju Transportu na terenie OBSZARU FUNKCJONALNEGO PARTNERSTWO NYSKIE 2020.</p> <p>Realizowane są już badania weryfikujące stan napełnienia pasażerskiego we wszystkich pojazdach komunikacji publicznej, a także struktura biletów, jakie zakupują poszczególni pasażerowie.</p> <p>Więcej informacji na stronie internetowej www.partnerstwo-nyskie2020.pl</p> <p>Projekt finansowany jest ze środków Europejskiego Obszaru</p>

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Data	Treść spotu dotyczącego badania
	Gospodarczego, pochodzących z Islandii, Liechtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.
grudzień 2014 r. (1 spot – 30 sek.; razem 3 emisje)	Pragniemy poinformować, iż nadal trwają badania transportowe na terenie OBSZARU FUNKCJONALNEGO PARTNERSTWO NYSKIE 2020. Prowadzone są badania ankietowe w szkołach, zakładach pracy i gospodarstwach domowych, które obejmują preferencje co do wyboru środka podróży, a także szczegółowe dane dotyczące sposobu realizacji codziennych podróży. Projekt finansowany jest ze środków Europejskiego Obszaru Gospodarczego, pochodzących z Islandii, Liechtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.
styczeń 2015 r. (1 spot – 30 sek.; razem 3 emisje)	Pragniemy poinformować, iż nadal trwają badania transportowe na terenie OBSZARU FUNKCJONALNEGO PARTNERSTWO NYSKIE 2020. Prowadzone są badania ankietowe w szkołach, zakładach pracy i gospodarstwach domowych, które obejmują preferencje co do wyboru środka podróży, a także szczegółowe dane dotyczące sposobu realizacji codziennych podróży. Projekt finansowany jest ze środków Europejskiego Obszaru Gospodarczego, pochodzących z Islandii, Liechtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.

Źródło: Opracowanie własne

Zgodnie z koncepcją i harmonogramem projektu, emisja spotu dotyczącego konsultacji społecznych została wyemitowana w styczniu 2015 r. (21 razy w ciągu jednego tygodnia).

Tabela 2 Treść spotu dotycząca konsultacji społecznych

Data	Treść spotu dotycząca konsultacji społecznych
styczeń 2015 r. (1 spot – 30 sek; 3 emisje dziennie przez okres 1 tyg.; razem 21 emisji)	W ramach opracowywanej Strategii Rozwoju Transportu, firma Collect Consulting SA rozpoczyna konsultacje społeczne. Przeprowadzone zostanie łącznie 800 wywiadów telefonicznych na terenie gmin Nysa, Prudnik i Głubczyce. Wyniki pozwolą na zidentyfikowanie problemów oraz potrzeb mieszkańców Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020. Celem jest ustalenie kierunków dokonywania zmian w obszarze transportu.

Projekt finansowany jest ze środków Europejskiego Obszaru Gospodarczego, pochodzących z Islandii, Liechtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.

Źródło: opracowanie własne



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

1.4 Kampania promocyjno-informacyjna na stronach internetowych

Zgodnie z założeniami koncepcji uspołecznienia procesu przygotowania Strategii, co miesiąc aktualizowane są w Internecie informacje dotyczące konsultacji społecznych oraz badań przeprowadzanych na terenie OF PN 2020. Treści te publikowane są na co najmniej 4 stronach internetowych (innych niż strony internetowe Zamawiającego i pozostałych Partnerów Projektu). Lista portali współpracujących z realizatorami projektu przedstawia się w sposób następujący:

- www.prudnik24.pl
- www.nasza.nysa.pl
- www.cyfrowademokracja.pl
- www.opole.agora.pl
- www.e-kapital.pl

Treść publikacji umieszczonej na portalach w październiku 2014 r.

STRATEGIA ROZWOJU TRANSPORTU OBSZARU FUNKCJONALNEGO PARTNERSTWO NYSKIE 2020



W październiku firma Collect Consulting SA przystąpiła do opracowania Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020. Zadanie realizujemy na zlecenie Lidera Partnerstwa, tj. gminy Nysa w ramach projektu „**Partnerstwo Nyskie 2020**” współfinansowanego ze środków Mechanizmu Finansowego EOG oraz środków krajowych. W projekcie bierze udział czternaście gmin: Biała, Branice, Głubczyce, Głuchołazy, Grodków, Kietrz, Korfantów, Lubrza, Łambinowice, Nysa, Otmuchów, Paczków, Prudnik, Skoroszyce oraz trzy powiaty: głubczycki, nyski, prudnicki.

Czas opracowania Strategii jest niezwykle ważny dla mieszkańców powiatów Głubczyce, Nysa, Prudnik, gdyż mają oni realną szansę, by wpłynąć na kształt tej Strategii, a jej wdrożenie może zaowocować rozwiązaniem problemów komunikacyjnych w regionie. W okresie do kwietnia 2016 będziemy m.in. sprawdzać połączenia autobusowe, powierzchnie parkingowe, oceniać ruch na skrzyżowaniach.

Strona 13 z 60



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU



Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Efektom naszej ekspertyzy ma być rekomendacja dla listy inwestycji, które powinny zostać zrealizowane w regionie dla polepszenia systemu transportowego. Inwestycje te będą mogły zostać sfinansowane ze środków unijnych. Będą to być może propozycje budowy nowych dróg, przebudowy, zakupu nowego taboru, uruchomienia nowych linii autobusowych, utworzenia centrów przesiadkowych, wprowadzenia wspólnego biletu. Zachęcamy zatem wszystkich mieszkańców, przedsiębiorców, przedstawicieli gmin, środowisko uczelniane, a także NGO's do aktywnego udziału w konsultacjach społecznych, które będziemy przeprowadzać. Osoby zainteresowane zgłaszaniem swoich uwag prosimy o kontakt pod adresem nysa@collect.pl

/Mariusz Bryła, Dyrektor Działu Doradztwa Collect Consulting SA/

Strategia będzie opracowywana w ramach projektu **Partnerstwo Nyskie 2020**. W projekcie biorą udział trzy powiaty: głubczycki, nyski i prudnicki, dla których opracowywane będą cztery strategie:

1. Strategia Rozwoju Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020
2. Strategia Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020
3. Strategia Rynku Pracy Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020
4. Strategia Rozwoju Społecznego Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020

Dodatkowo prowadzone będą konsultacje społeczne, w ramach których organizowane będą warsztaty, konferencje i spotkania. Uruchomione też zostaną platformy wymiany opinii.

Celem Partnerstwa jest wytworzenie mechanizmów długofalowej współpracy gmin, co pozwoli na działanie na szczeblu ponadlokalnym. Inicjatywa skupia się zatem na wzmacnianiu spójności terytorialnej Partnerstwa, wspólnym rozwiązywaniu problemów, wspieraniu i inicjowaniu planowania zintegrowanego, a także propagowaniu wymiany wzajemnych doświadczeń i dobrych praktyk między Partnerami. Współpraca ma szansę przynieść nowe możliwości, szczególnie w ramach pozyskiwania środków unijnych w Nowej Perspektywie na planowane inwestycje.

Strategia Rozwoju Transportu obejmie ruch rowerowy, samochodowy, zbiorowy autobusowy i kolejowy, jak również transport towarowy. Będzie dotyczyła rozwoju i rozbudowy systemu transportu, zwiększenia bezpieczeństwa, polepszenia układu komunikacyjnego dróg, szlaków rowerowych, ustalenia lokalizacji centrów przesiadkowych i przeładunkowych. Ma również na celu podniesienie atrakcyjności turystycznej regionu, ułatwienie dostępu do terenów inwestycyjnych oraz atrakcji kulturalnych i turystycznych. Istnieje szansa zwiększenia dostępności połączeń komunikacyjnych, szczególnie dla dzieci i młodzieży szkolnej, a także dostępności lotnisk, dworców i przystanków kolejowych. Komunikacja w regionie będzie również

analizowana pod kątem planowanych inwestycji budowlanych (np. nowych osiedli mieszkaniowych, stref przemysłowych). Pod uwagę będzie również brane lepsze skomunikowanie obszarów wiejskich i miejskich, a także nowe rozwiązania i propozycje cen opłat za przejazdy.

Strategia zostanie sfinalizowana w kwietniu 2016.

Mariusz Bryła



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl



Treść publikacji umieszczonej na portalach w listopadzie 2014 r.

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

STRATEGIA ROZWOJU TRANSPORTU OBSZARU FUNKCJONALNEGO PARTNERSTWO NYSKIE 2020



W listopadzie firma Collect Consulting SA rozpoczęła badania weryfikujące stan napełnienia pasażerskiego we wszystkich pojazdach komunikacji publicznej, a także strukturę nabywanych biletów. Trwają także badania wykorzystania miejsc parkingowych na głównych parkingach w poszczególnych powiatach. Niebawem rozpoczną się pomiary ruchu na kluczowych skrzyżowaniach.

Badania prowadzone są w trzech powiatach: głubczyckim, nyskim i prudnickim przez utworzony na potrzeby projektu zespół badawczy.

/Mariusz Bryła, Dyrektor Działu Doradztwa Collect Consulting SA/

Wyniki badań zostaną wykorzystane na rzecz opracowania Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020. Strategia obejmie ruch rowerowy, samochodowy, zbiorowy autobusowy i kolejowy, jak również transport towarowy. Będzie dotyczyła rozwoju i rozbudowy systemu transportu, zwiększenia bezpieczeństwa, polepszenia układu komunikacyjnego dróg, szlaków rowerowych, ustalenia lokalizacji centrów przesiadkowych i przeładunkowych. Ma również na celu podniesienie atrakcyjności turystycznej regionu, ułatwienie dostępu do terenów inwestycyjnych oraz atrakcji kulturalnych i turystycznych. Istnieje szansa zwiększenia dostępności połączeń komunikacyjnych, szczególnie dla dzieci i młodzieży szkolnej, a także dostępności lotnisk, dworców i przystanków kolejowych. Komunikacja w regionie będzie również analizowana pod kątem planowanych inwestycji budowlanych (np. nowych osiedli mieszkaniowych, stref przemysłowych). Pod uwagę będzie również brane lepsze skomunikowanie obszarów wiejskich i miejskich, a także nowe rozwiązania i propozycje cen opłat za przejazdy.

Strategia zostanie sfinalizowana w kwietniu 2016.

Mariusz Bryła



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

STRATEGIA ROZWOJU TRANSPORTU OBSZARU FUNKCJONALNEGO PARTNERSTWO NYSKIE 2020



W grudniu prowadzone są nadal badania weryfikujące stan napełnienia pasażerskiego we wszystkich pojazdach komunikacji publicznej. Rozpoczęto dodatkowo badania ankietowe w szkołach, zakładach pracy i gospodarstwach domowych, które rangują preferencje podróży. Analiza obejmuje preferencje co do wyboru środka podróży, a także szczegółowe dane dotyczące sposobu realizacji codziennych podróży.

Badania prowadzone są w trzech powiatach: głubczyckim, nyskim i prudnickim przez utworzony na potrzeby projektu zespół badawczy.

/Mariusz Bryła, Dyrektor Działu Doradztwa Collect Consulting SA/

Wyniki badań zostaną wykorzystane na rzecz opracowania Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020. Strategia obejmie ruch rowerowy, samochodowy, zbiorowy autobusowy i kolejowy, jak również transport towarowy. Będzie dotyczyła rozwoju i rozbudowy systemu transportu, zwiększenia bezpieczeństwa, polepszenia układu komunikacyjnego dróg, szlaków rowerowych, ustalenia lokalizacji centrów przesiadkowych i przeładunkowych. Ma również na celu podniesienie atrakcyjności turystycznej regionu, ułatwienie dostępu do terenów inwestycyjnych oraz atrakcji kulturalnych i turystycznych. Istnieje szansa zwiększenia dostępności połączeń komunikacyjnych, szczególnie dla dzieci i młodzieży szkolnej, a także dostępności lotnisk, dworców i przystanków kolejowych. Komunikacja w regionie będzie również analizowana pod kątem planowanych inwestycji budowlanych (np. nowych osiedli mieszkaniowych, stref przemysłowych). Pod uwagę będzie również brane lepsze skomunikowanie obszarów wiejskich i miejskich, a także nowe rozwiązania i propozycje cen opłat za przejazdy.

Strategia zostanie sfinalizowana w kwietniu 2016.

Mariusz Bryła



Treść publikacji umieszczonej na portalach w styczniu 2015 r.

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo nyskie 2020
razem dla przyszłości...

STRATEGIA ROZWOJU TRANSPORTU OBSZARU FUNKcjONALNEGO PARTNERSTWO NYSKIE 2020

Dobiegają końca badania transportowe, których wyniki, zgodnie z ustaloną metodologią, pozwolą na opracowanie Strategii Rozwoju Transportu. Jej celem jest poprawa sytuacji w obszarze transportu, co przyczyni się do poprawy dostępności komunikacyjnej w regionie. Prowadzone diagnozy dotyczą Powiatu Głubzycyckiego, Nyskiego i Prudnickiego oraz Gmin: Biła, Branice, Głubczyce, Głucholazy, Grodków, Kietrz, Korfantów, Lubrza, Łambinowice, Nysa, Otmuchów, Paczków, Prudnik, Skoroszyce.

Prowadzone są m.in. badania pomiaru ruchu, wykorzystania powierzchni parkingowych, badanie ruchu towarowego, badanie ankietowe pasażerów.

Zachęcamy zatem do udziału w badaniach, w tym w prowadzonych konsultacjach, dzięki czemu będą Państwo mogli mieć realny wpływ na kształt Strategii i decyzje podejmowane przez władze regionalne i lokalne.

Zespół Collect Consulting SA

www.partnerstwo-nyskie2020.pl



1.5 Kampania promocyjno-informacyjna w telewizji

Zgodnie z koncepcją i harmonogramem projektu raz na kwartał TVP S.A. z oddziałem w Opolu emituje 30-sekundowe spoty reklamowe.

Trzy emisje spotu reklamowego odbyły się 30 grudnia 2014 r.

Slajd 1

partnerstwo nyskie 2020
razem dla przyszłości...

STRATEGIA ROZWOJU TRANSPORTU OBSZARU FUNKcjONALNEGO PARTNERSTWO NYSKIE 2020

Od października 2014 prowadzone są prace na rzecz Strategii Rozwoju Transportu, której celem jest poprawa sytuacji w obszarze transportu, co przyczyni się do poprawy dostępności komunikacyjnej w regionie. Prowadzona obecnie diagnoza dotyczy Powiatu Głubzycyckiego, Nyskiego i Prudnickiego oraz Gmin: Biła, Branice, Głubczyce, Głucholazy, Grodków, Kietrz, Korfantów, Lubrza, Łambinowice, Nysa, Otmuchów, Paczków, Prudnik, Skoroszyce. Naszym celem jest uwzględnienie problemów, barier i ograniczeń komunikacyjnych zgłaszanych przez mieszkańców oraz użytkowników przestrzeni publicznej.

Zespół Collect Consulting SA

www.partnerstwo-nyskie2020.pl



Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.

Slajd 2




STRATEGIA ROZWOJU TRANSPORTU OBSZARU FUNKcjONALNEGO PARTNERSTWO NYSKIE 2020

Realizowane są obecnie badania weryfikujące stan napełnienia pasażerskiego we wszystkich pojazdach komunikacji publicznej, a także struktura nabywanych biletów.

Trwają także badania wykorzystania miejsc parkingowych na głównych parkingach w poszczególnych powiatach. Rozpoczęły się też pomiary ruchu na skrzyżowaniach.

www.partnerstwo-nyskie2020.pl



Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.



Biuro projektu:
 48-300 Nysa
 ul. Kolejowa 15
 tel. 77 4080552
 biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
 partnerstwo-nyskie2020.pl

Slajd 3




STRATEGIA ROZWOJU TRANSPORTU OBSZARU FUNKcjONALNEGO PARTNERSTWO NYSKIE 2020

W grudniu rozpoczęto badania ankietowe w szkołach, zakładach pracy i gospodarstwach domowych, które rangują preferencje podróży. Analiza obejmuje preferencje co do wyboru środka podróży, a także szczegółowe dane dotyczące sposobu realizacji codziennych podróży.

Zachęcamy zatem do udziału w badaniach, w tym w prowadzonych konsultacjach, dzięki czemu będą Państwo mogli mieć realny wpływ na kształt Strategii i decyzje podejmowane przez władze regionalne i lokalne.

Zespół Collect Consulting SA

www.partnerstwo-nyskie2020.pl



Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.





1.6 Podsumowanie

Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Zakładane rezultaty, dotyczące wykorzystania poszczególnych kanałów promocji, zostały zrealizowane zgodnie z założeniami.

Promowanie idei projektu oraz informowanie o przebiegu prac prowadzonych na rzecz opracowania Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020 odbyło się za pośrednictwem wszystkich dostępnych kanałów medialnych (prasa, radio, Internet, telewizja). Pozwoliło to na dotarcie do jak najszerszego grona interesariuszy, tj. mieszkańców, lokalnych i regionalnych przedsiębiorców, pracowników miejscowych firm, przedstawicieli organizacji pozarządowych, środowiska uczelnianego oraz instytucji publicznych.

Uruchomienie różnych kanałów dystrybucji informacji sprawiło, że z ideą projektu udało się dotrzeć do różnych grup wiekowych. Dzięki zastosowaniu kampanii promocyjno-informacyjnej, mieszkańcy gmin należących do Partnerstwa Nysa 2020 chętniej udzielali odpowiedzi na zadawane im pytania i dzielili się swoimi spostrzeżeniami na temat preferencji transportowych związanych z transportem. Respondenci znali założenia projektu, słyszeli spoty radiowe na jego temat i czytali informacje prasowe, często zadawali dodatkowe pytania dotyczące zakładanych celów projektu.

Załączniki: płyta z harmonogramem działań promocyjno-informacyjnych; planem emisji spotów radiowych oraz plikami zawierającymi ich treść; archiwalny numer dziennika NTO.

2 Konsultacje społeczne wśród mieszkańców obszaru (CATI)



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

2.1 Charakterystyka badania

Przeprowadzone badanie dotyczyło preferencji wyboru środka transportu wraz z oceną rangi postulatów przewozowych i przeprowadzone zostało w formie wywiadów (CATI). Ankieta miała charakter anonimowy i miała na celu zebranie opinii na temat stanu przestrzeni komunikacyjnej Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020. Miejscowości objęte badaniem prezentuje poniższe zestawienie:

- Biała
- Biała Nyska
- Biskupów
- Boboluski
- Branice
- Domaszkowice
- Drogoszków
- Dytmarów
- Dzierżysław
- Giełczyce
- Głubczyce
- Głuchołazy
- Gnojna
- Grobniki
- Grodków
- Gryżów
- Hanuszów
- Jasiona
- Jędrzejów
- Kamienica
- Kietrz
- Konradów
- Koperniki



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

- Kopice
- Kubice
- Laskowice
- Lasowice
- Lenarcice
- Lewice
- Lubrza
- Łambinowice
- Łąka Prudnicka
- Makowa
- Makowice
- Michałkowice
- Mikołajowa
- Miłowice
- Moszczanka
- Myszowice
- Nadziejów
- Nowe Sady
- Nowy Browiniec
- Nysa
- Paczków
- Piechocice
- Pielgrzymów
- Pilszcz
- Piorunkowice
- Pniewie
- Pokrzywna
- Prężyna
- Prudnik
- Puszczyzna
- Radostynia
- Radynia



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

- Rozumice
- Równe
- Rysiowice
- Rzymkowice
- Sękowice
- Sidzina
- Skoroszyce
- Skrzypiec
- Sowin
- Stary Grodków
- Szybowice
- Śliwice
- Śmicz
- Tarnów Grodkowski
- Trzeboszowice
- Turków
- Uciechowice
- Wierzbie
- Wojnowice
- Wódka
- Zwanowice.

Podczas badania respondenci zostali poproszeni o udzielenie odpowiedzi na pytania dotyczące m.in.:

- celu najczęściej odbywanej „codziennej” podróży;
- czasu podróży;
- form przemieszczania się;
- aktualnego czasu dojścia na przystanek;
- akceptowalnego czasu dojścia na przystanek;
- aktualnej częstotliwości kursowania komunikacji publicznej;
- oczekiwanej częstotliwości kursowania komunikacji publicznej;
- motywów wyboru komunikacji miejskiej;
- preferencji wyboru środka transportu.



Do realizacji badania wykorzystano formularze, wcześniej zaakceptowane przez Zamawiającego.

Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

2.2 Podsumowanie uzyskanych wyników z badania

Badanie preferencji wyboru środka transportu wraz z oceną rangi postulatów przewozowych przeprowadzone zostało w formie konsultacji społecznych realizowanych metodą wywiadów CATI. Lista wybranych do badania miejscowości została zaprezentowana w punkcie 1.1. Charakterystyka badania. W pierwszym pytaniu zapytano respondentów o wielkość gospodarstw domowych, w których mieszkają. Wyniki zaprezentowano w poniższej tabeli.

Tabela 3 Wielkość gospodarstwa domowego

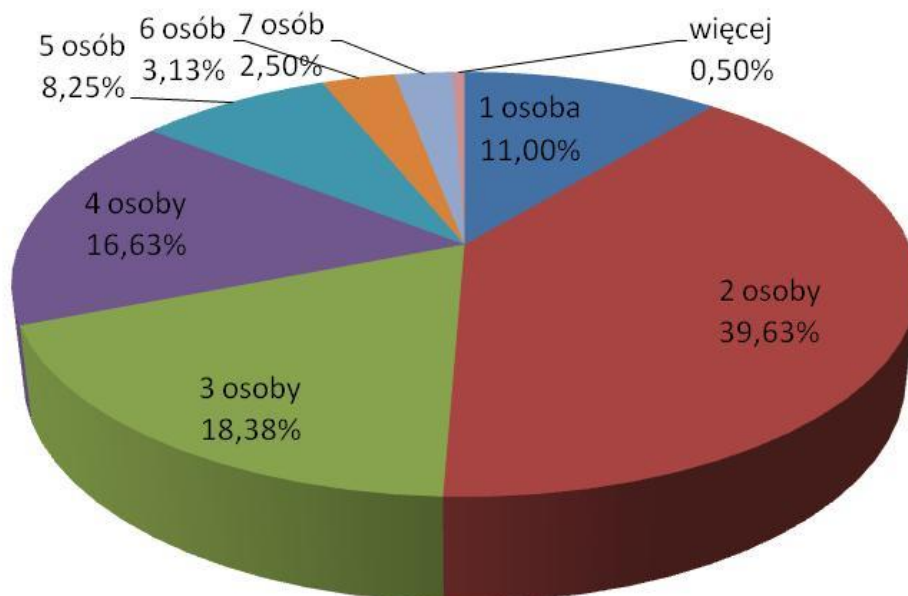
Ilość osób w gospodarstwie	Udział (%)
1 osoba	11,00%
2 osoby	39,63%
3 osoby	18,38%
4 osoby	16,63%
5 osób	8,25%
6 osób	3,13%
7 osób	2,50%
więcej	0,50%
Suma końcowa	100,00%

Źródło: Opracowanie własne

Powyzszą strukturę zaprezentowano również na wykresie.



Wykres 1 Struktura wielkościowa gospodarstw domowych



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Źródło: Opracowanie własne

W kolejnym pytaniu zapytano respondentów o najczęstszy cel (miejsce) i motywację (powód) realizowania podróży.

**Biuro projektu:**48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl**Tabela 4 Najczęstszy cel i motywacja podróży**

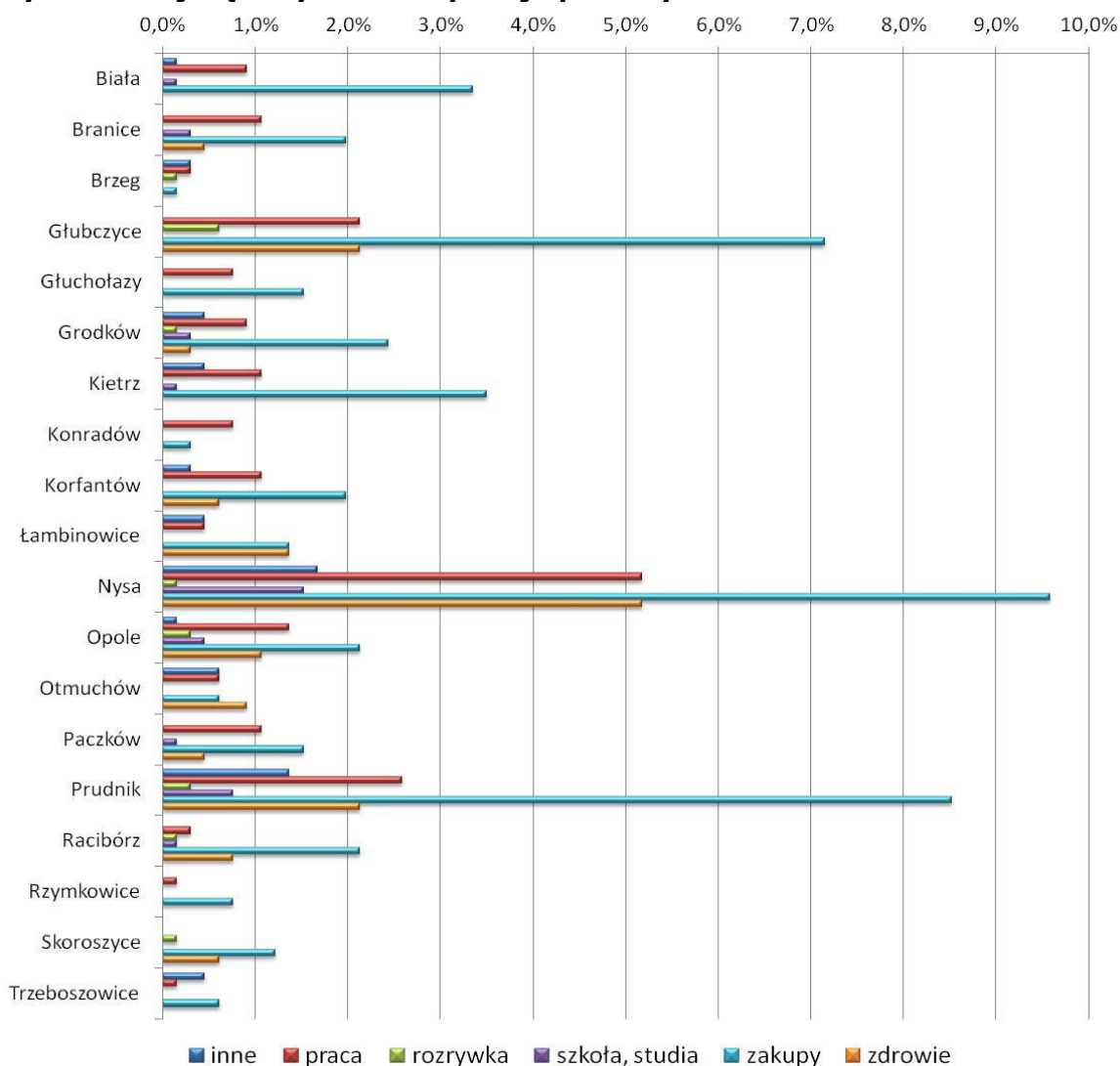
Etykiety wierszy	inne	praca	rozrywka	szkoła, studia	zakupy	zdrowie	Suma końcowa
Biała	0,2%	0,9%	0,0%	0,2%	3,3%	0,0%	4,6%
Branice	0,0%	1,1%	0,0%	0,3%	2,0%	0,5%	3,8%
Brzeg	0,3%	0,3%	0,2%	0,0%	0,2%	0,0%	0,9%
Głubczyce	0,0%	2,1%	0,6%	0,0%	7,2%	2,1%	12,0%
Głucholazy	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	2,3%
Grodków	0,5%	0,9%	0,2%	0,3%	2,4%	0,3%	4,6%
Kietrz	0,5%	1,1%	0,0%	0,2%	3,5%	0,0%	5,2%
Konradów	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%	0,3%	0,0%	1,1%
Korfantów	0,3%	1,1%	0,0%	0,0%	2,0%	0,6%	4,0%
Łambinowice	0,5%	0,5%	0,0%	0,0%	1,4%	1,4%	3,7%
Nysa	1,7%	5,2%	0,2%	1,5%	9,6%	5,2%	23,3%
Opole	0,2%	1,4%	0,3%	0,5%	2,1%	1,1%	5,5%
Otmuchów	0,6%	0,6%	0,0%	0,0%	0,6%	0,9%	2,7%
Paczków	0,0%	1,1%	0,0%	0,2%	1,5%	0,5%	3,2%
Prudnik	1,4%	2,6%	0,3%	0,8%	8,5%	2,1%	15,7%
Racibórz	0,0%	0,3%	0,2%	0,2%	2,1%	0,8%	3,5%
Rzymkowice	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%	0,9%
Skoroszyce	0,0%	0,0%	0,2%	0,0%	1,2%	0,6%	2,0%
Trzeboszowice	0,5%	0,2%	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%	1,2%
Suma końcowa	6,4%	20,9%	2,0%	4,0%	50,8%	16,0%	100,0%

Źródło: Opracowanie własne



Otrzymałą strukturę odpowiedzi zaprezentowano na wykresie.

Wykres 2 Najczęstszy cel i motywacja podróży mieszkańców



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Źródło: Opracowanie własne

W kolejnym pytaniu zapytano respondentów o godzinę rozpoczęcia podróży z uwagi na cel odbywanej codziennej podróży. Wyniki zaprezentowano w poniższej tabeli.



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Tabela 5 Struktura godzinowa rozpoczęcia podróży z uwagi na cel odbywanej codziennej podróży

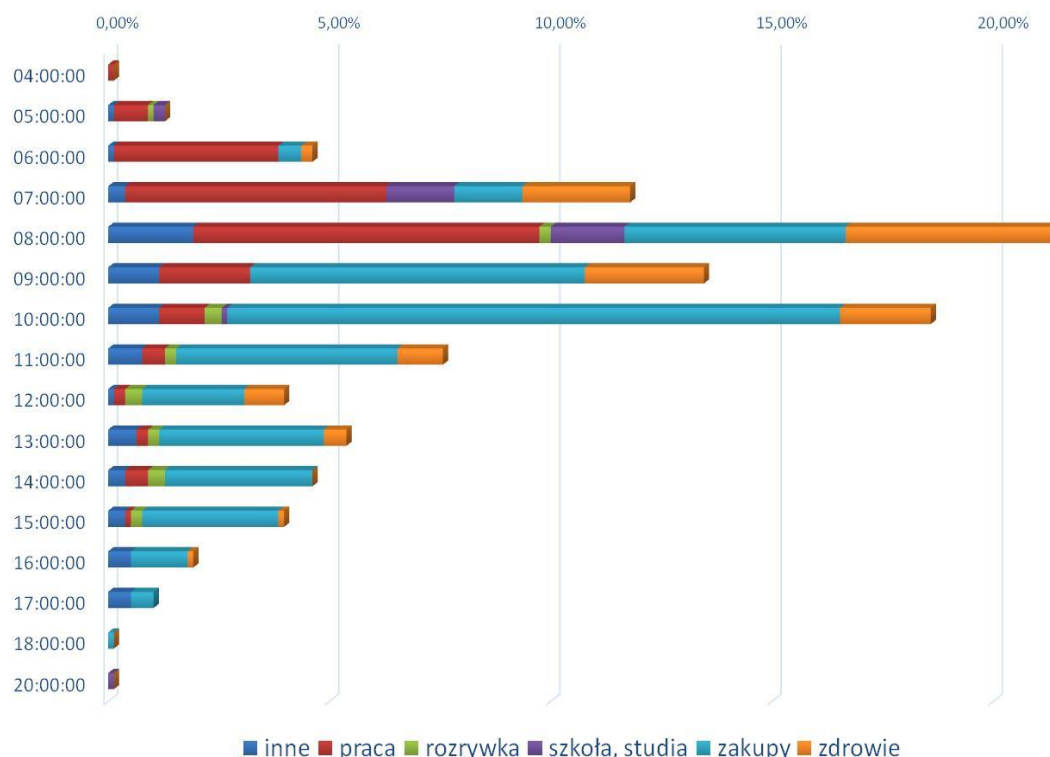
Etykiety wierszy	inne	praca	rozrywka	szkoła, studia	zakupy	zdrowie	Suma końcowa
04:00:00	0,00%	0,13%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,13%
05:00:00	0,13%	0,77%	0,13%	0,26%	0,00%	0,00%	1,28%
06:00:00	0,13%	3,72%	0,00%	0,00%	0,51%	0,26%	4,62%
07:00:00	0,38%	5,90%	0,00%	1,54%	1,54%	2,44%	11,79%
08:00:00	1,92%	7,82%	0,26%	1,67%	5,00%	4,74%	21,41%
09:00:00	1,15%	2,05%	0,00%	0,00%	7,56%	2,69%	13,46%
10:00:00	1,15%	1,03%	0,38%	0,13%	13,85%	2,05%	18,59%
11:00:00	0,77%	0,51%	0,26%	0,00%	5,00%	1,03%	7,56%
12:00:00	0,13%	0,26%	0,38%	0,00%	2,31%	0,90%	3,97%
13:00:00	0,64%	0,26%	0,26%	0,00%	3,72%	0,51%	5,38%
14:00:00	0,38%	0,51%	0,38%	0,00%	3,33%	0,00%	4,62%
15:00:00	0,38%	0,13%	0,26%	0,00%	3,08%	0,13%	3,97%
16:00:00	0,51%	0,00%	0,00%	0,00%	1,28%	0,13%	1,92%
17:00:00	0,51%	0,00%	0,00%	0,00%	0,51%	0,00%	1,03%
18:00:00	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,13%	0,00%	0,13%
20:00:00	0,00%	0,00%	0,00%	0,13%	0,00%	0,00%	0,13%
Suma końcowa	8,21%	23,08%	2,31%	3,72%	47,82%	14,87%	100,00%

Źródło: Opracowanie własne



Wyniki zaprezentowano również na poniższym wykresie.

Wykres 3 Struktura godzinowa rozpoczęcia podróży z uwagi na cel odbywanej codziennej podróży



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Źródło: Opracowanie własne

Następnie zapytano respondentów o godzinę zakończenia podróży z uwagi na cel odbywanej codziennej podróży. Wyniki zaprezentowano w poniższej tabeli.

Tabela 6 Struktura godzin powrotu z podróży w podziale na motywację

Etykiety wierszy	inne	praca	rozrywka	szkoła, studia	zakupy	zdrowie	Suma końcowa
08:00	0,38%	0,00%	0,00%	0,00%	0,77%	0,00%	1,15%
09:00	0,64%	0,00%	0,00%	0,00%	2,82%	0,64%	4,10%
10:00	0,38%	0,00%	0,00%	0,00%	4,62%	2,05%	7,05%
11:00	0,64%	0,13%	0,00%	0,00%	6,67%	1,79%	9,23%
12:00	1,15%	0,64%	0,13%	0,00%	9,10%	3,21%	14,23%
13:00	0,64%	0,38%	0,26%	0,13%	4,10%	2,44%	7,95%



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

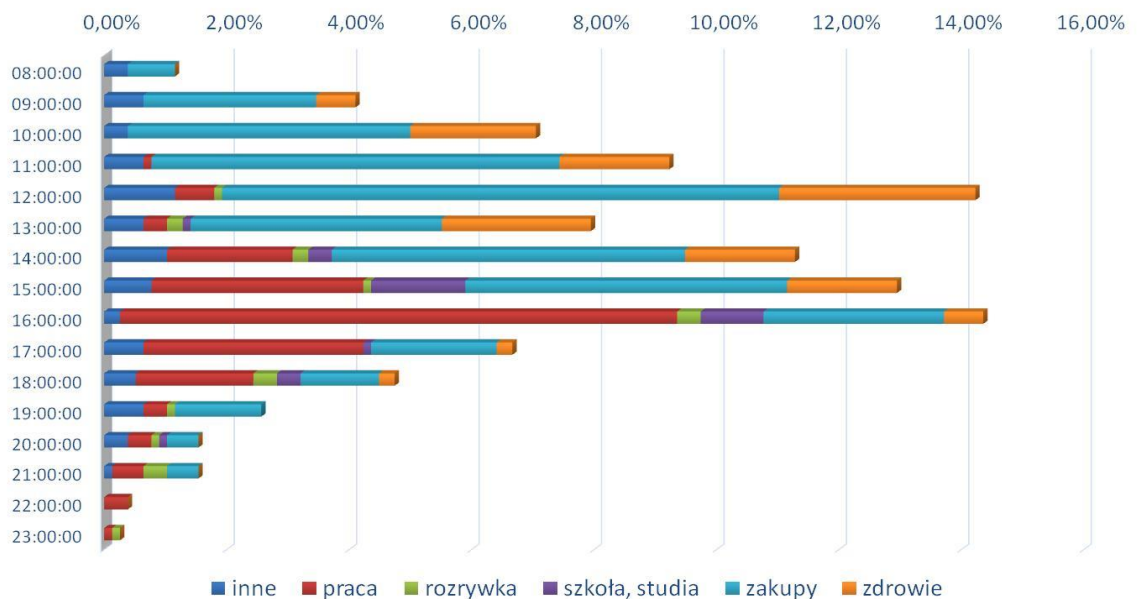
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Etykiety wierszy	inne	praca	rozrywka	szkoła, studia	zakupy	zdrowie	Suma końcowa
14:00	1,03%	2,05%	0,26%	0,38%	5,77%	1,79%	11,28%
15:00	0,77%	3,46%	0,13%	1,54%	5,26%	1,79%	12,95%
16:00	0,26%	9,10%	0,38%	1,03%	2,95%	0,64%	14,36%
17:00	0,64%	3,59%	0,00%	0,13%	2,05%	0,26%	6,67%
18:00	0,51%	1,92%	0,38%	0,38%	1,28%	0,26%	4,74%
19:00	0,64%	0,38%	0,13%	0,00%	1,41%	0,00%	2,56%
20:00	0,38%	0,38%	0,13%	0,13%	0,51%	0,00%	1,54%
21:00	0,13%	0,51%	0,38%	0,00%	0,51%	0,00%	1,54%
22:00	0,00%	0,38%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,38%
23:00	0,00%	0,13%	0,13%	0,00%	0,00%	0,00%	0,26%
Suma końcowa	8,21%	23,08%	2,31%	3,72%	47,82%	14,87%	100,00%

Źródło: Opracowanie własne

Wyniki zaprezentowano również na poniższym wykresie.

Wykres 4 Struktura godzin powrotu do domu w podziale na motywację



Źródło: Opracowanie własne

Wśród pytań na temat informacji dotyczących codziennych form przemieszczania się, jedno z pytań dotyczyło wybranego sposobu przemieszczania w codziennej podróży. Wśród możliwych środków transportu wskazano możliwość podróży:

- pieszo,
- autobusem, pociągiem
- samochodem, motocyklem,
- skuterem,
- rowerem.

W poniższej tabeli zaprezentowano wskazaną przez respondentów strukturę odpowiedzi.

Tabela 7 Sposób przemieszczania się w podziale na wybierane grupy środków transportu.

Sposób przemieszczania się	% liczby osób
autobusem, pociągiem	12,89%
pieszo	25,03%
samochodem, motocyklem, skuterem, rowerem	62,08%
Suma końcowa	100,00%

Źródło: Opracowanie własne

Ujęcie graficzne przedstawia poniższy rysunek.



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

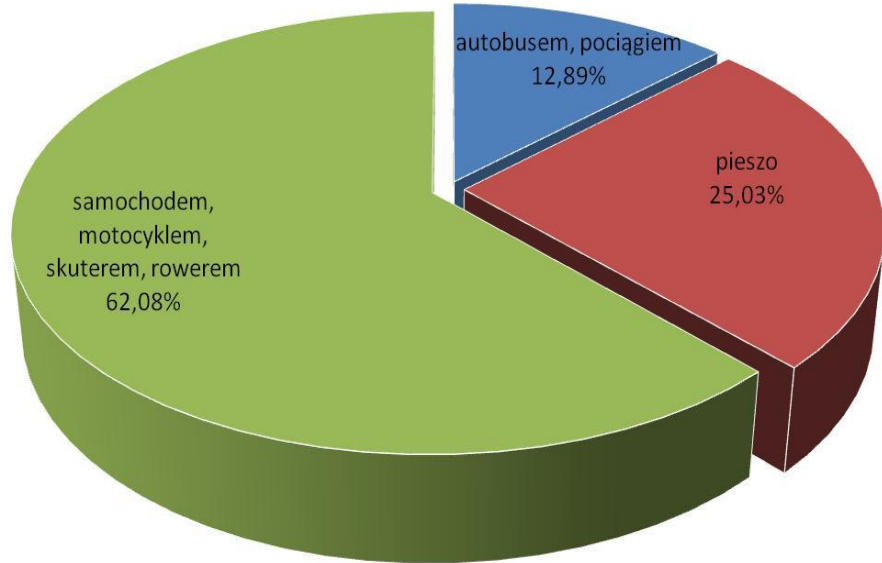


Wykres 5 Sposób realizowania podróży

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Opracowanie własne

Z powyższego podziału jasno wynika, że podróże najczęściej realizowane są w wykorzystaniu indywidualnych środków transportu – takich jak samochód, motocykl, skuter oraz rower. Ponad 62 % podróży realizowanych było z udziałem wcześniej wymienionych środków transportu. Jedynie 13% respondentów przemieszcza się z wykorzystaniem transportu zbiorowego – realizując podróże autobusem bądź pociągiem. Warto zaznaczyć, że aż ¼ podróży realizowano jest pieszo.

W kolejnym pytaniu zapytano respondentów o czas dojścia do przystanku. O odpowiedź na to pytanie zostali poproszeni respondenci podróżujący zbiorową komunikacją publiczną. Odpowiedzi zaprezentowano w poniższej tabeli.

Tabela 8 Czas dojścia do przystanku

Czas dojścia	% liczby osób
do 3 min	21,90%
do 5 min	23,81%
do 10 min	35,24%
do 15 min	12,38%
do 20 min	3,81%

Strona 32 z 60



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

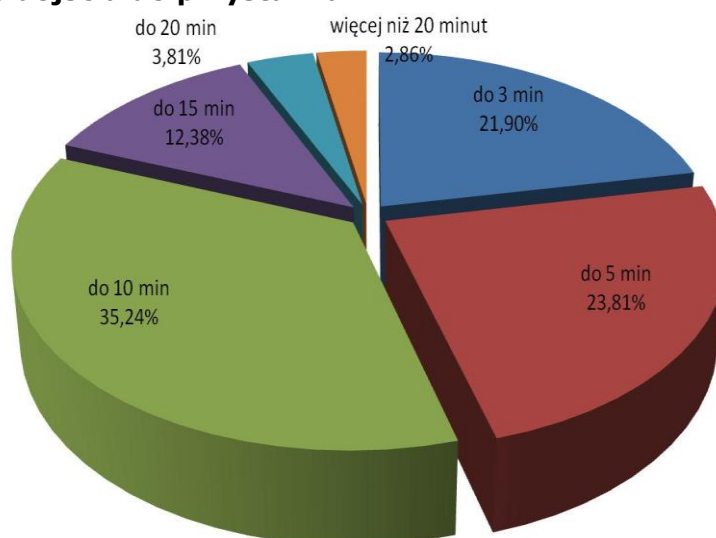
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Czas dojazdu	% liczby osób
więcej niż 20 minut	2,86%
Suma końcowa	100,00%

Źródło: Opracowanie własne

Wyniki zaprezentowano także na poniższym wykresie.

Wykres 6 Czas dojazdu do przystanku



Źródło: Opracowanie własne

Jak wynika z powyższej tabeli największej ilości respondentów dotarcie do przystanku zajmuje do 10 minut (35,24%), dalej do 5 minut (23,81%) oraz do 3 minut (21,90%). Dla ponad 80% badanych czas dojazdu do przystanku nie przekracza 10 minut. W kolejnym pytaniu respondenci zostali zapytani o akceptowalny czas dojazdu do przystanku. Odpowiedzi zaprezentowano w poniższej tabeli.

Tabela 9 Akceptowalny czas dojazdu na przystanek

Czas dojazdu	centrum	poza centrum
do 5 min	53,33%	36,19%
do 10 min	39,05%	46,67%
do 15 min	7,62%	17,14%
Suma końcowa	100,00%	100,00%

Źródło: Opracowanie własne

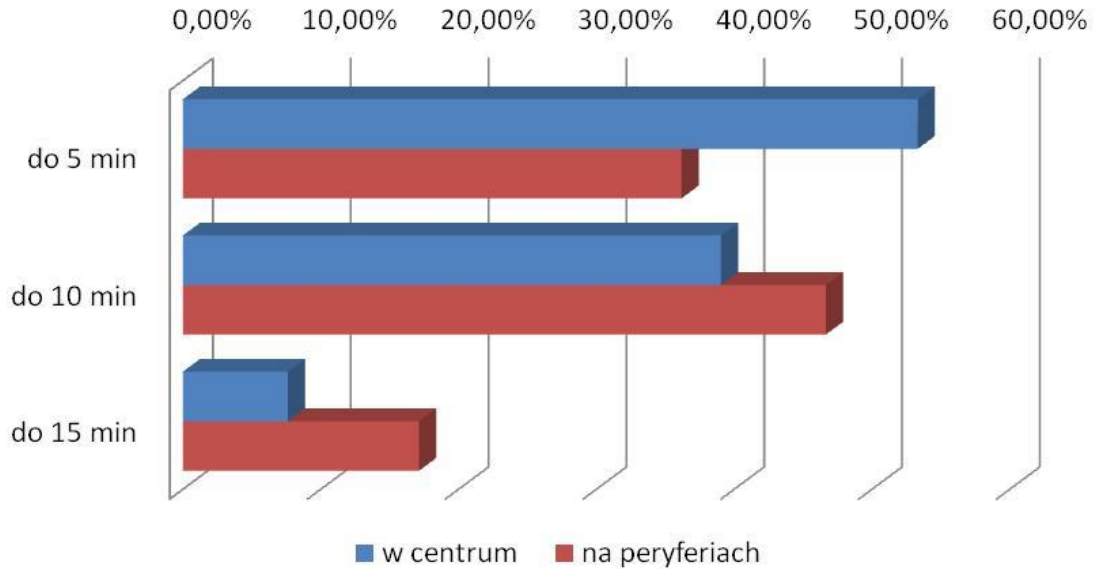


Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Jak prezentuje powyższa tabela respondenci mieszkający w centrum jako najbardziej akceptowalny czas dojścia do przystanku wskazali czas do 5 minut (53,33%), a nieco mniej osób (bo 39,05%) akceptuje czas do 10 minut. Osoby mieszkające poza centrum najwięcej razy (bo 46,67%) wskazały akceptowalny czas do 10 minut, natomiast 36,19% respondentów akceptuje czas do 5 minut. W obydwu przypadkach najmniej akceptowalnym czasem jest opcja do 15 minut.

Wykres 7 Akceptowalny czas dojścia na przystanek



Źródło: Opracowanie własne

Przedstawione oczekiwania dotyczące czasu dojścia do przystanku pokrywają się w większości z obecnym czasem dojścia do przystanku. Oznacza to, iż obecna sieć przystanków jest odpowiednio gęsto rozlokowana i ten obszar nie wymaga większych zmian.

W kolejnym pytaniu respondenci zostali zapytani o częstotliwość kursowania komunikacji miejskiej. O odpowiedź na to pytanie zostali poproszeni osoby korzystające z komunikacji publicznej. Odpowiedzi zaprezentowano w poniższej tabeli.

Tabela 10 Częstotliwość kursowania transportu publicznego

Częstotliwość	% liczby osób
co 15 min	4,95%
co 20 min	3,96%

Strona 34 z 60

**Biuro projektu:**48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Częstotliwość	% liczby osób
co 30 min	12,87%
co 45 min	8,91%
co 60 min	20,79%
co 2 h	32,67%
co 3h	1,98%
co 4h	0,99%
co 6h	3,96%
co 8h	1,98%
2 razy na dobę	0,99%
3 razy na dobę	0,99%
4 razy na dobę	2,97%
5 razy na dobę	0,99%
kilka razy na dobę	0,99%
Suma końcowa	100,00%

Źródło: Opracowanie własne

Częstotliwość kursowania komunikacji na obszarze objętym badaniem jest bardzo rzadka, najczęściej kursuje ona co dwie godziny. Ponad 20% respondentów ma dostęp do komunikacji średnio co godzinę. Jednak dla ponad 15% respondentów możliwość skorzystania z transportu publicznego występuje tylko kilka razy w ciągu dnia.

Tabela 11 Częstotliwość korzystania z transportu publicznego

Etykiety wierszy	% liczby osób
codziennie bez weekendów	30,19%
codziennie wraz z weekendami	11,32%
do 3 razy w tygodniu	23,58%

Strona 35 z 60

MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU

Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Etykiety wierszy	% liczby osób
rzadziej niż 3 razy w tygodniu	34,91%
Suma końcowa	100,00%

Źródło: Opracowanie własne

3 Podstawowe niedogodności związane z przemieszczaniem się na terenie OF PN 2020



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

3.1 Powiat brzeski

3.2 Gmina Grodków

Mieszkańcy Grodkowa stwierdzili, że głównym problemem, z którym się spotykają podczas podróży na najczęściej uczęszczanych przez siebie trasach, jest wydłużony czas dojazdu do miejsca docelowego, spowodowany zakorkowaniem ulic wjazdowych do miejscowości docelowych np. do Nysy, Opola czy Wrocławia.

Tabela 12 Lokalizacja oraz przyczyna problemów/ niedogodności wskazanych przez mieszkańców gminy Grodków

Lokalizacja problemu/ niedogodności	Przyczyna problemu/ niedogodności
Nysa (wjazd od strony Grodkowa)	Korki
Opole (Reymonta)	Korki
Grodków (Wrocławska)	Korki
Opole (Wrocławska)	Korki
Opole (Wrocławska, Powstańców Śląskich, Reymonta)	Korki
Nysa-Grodków (na całym odcinku)	Utrudnienia na drogach z powodu remontów

Źródło: Opracowanie własne

Respondenci ankietowani w Grodkowie jako główną przyczynę niedogodności wskazywali zbyt rzadkie kursowanie transportu zbiorowego (np. z Nysą) lub całkowity brak połączenia z niektórymi miejscowościami. Ponadto zwracali uwagę na małe bezpieczeństwo na drogach, spowodowane zbyt szybką jazdą kierowców, które utrudnia poruszanie się własnymi środkami transportu.



Tabela 13 Lokalizacja oraz przyczyna problemów/ niedogodności wskazanych przez mieszkańców Grodkowa

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Lokalizacja problemu/ niedogodności	Przyczyna problemu/ niedogodności
Jędrzejów	Rzadkie kursowanie komunikacji publicznej
Jędrzejów-Nysa	Brak połączenia komunikacji publicznej
Jędrzejów-Brzeg	Rzadkie kursowanie komunikacji publicznej
Jędrzejów-Grodków	Nieprzestrzeganie kodeksu drogowego przez kierowców/ Zbyt szybka jazda

Źródło: Opracowanie własne

W powiecie brzeskim ankietowani byli mieszkańcy gminy Grodków. Zwrócili oni szczególną uwagę na problem rzadkiego kursowania komunikacji publicznej oraz na niedogodności związane z zakorkowaniem ulic (szczególnie na trasie Grodków-Opole). Gmina Grodków jest silnie skorelowana z miastem Opole zwłaszcza w kontekście miejsca pracy mieszkańców gminy, respondenci zwracali uwagę na konieczność poprawy dojazdu do Opola.

3.3 Powiat głubczycki

W powiecie głubczyckim ankiety były przeprowadzane pośród mieszkańców gmin: Głubczyce, Kietrz i Branice. W małych miejscowościach należących do tych gmin niedogodności, na które zwrócono uwagę, dotyczyły uszkodzeń nawierzchni dróg oraz nieodśnieżonych chodników i ulic w okresie zimowym. Dodatkowo w miejscowościach tych bardzo rzadko kursuje komunikacja publiczna. Natomiast w miastach Głubczyce, Kietrz i Branice głównym problemem użytkowników dróg jest duże natężenie ruchu oraz brak miejsc parkingowych.

3.4 Gmina Głubczyce

Mieszkańcy gminy Głubczyce, podając przykłady komplikacji i niedogodności podczas swoich codziennych podróży, często wskazywali problemy dotyczące Głubczyc. Były one związane z: brakiem parkingów, małą ilością przejść dla pieszych, zakorkowanymi ulicami (szczególnie ulicą Raciborską). Dodatkowo, według respondentów, miasto jest słabo oznakowane i brakuje w nim sygnalizacji świetlnej, a nawierzchnie ulic są uszkodzone.



Tabela 14 Lokalizacja oraz przyczyna problemów/ niedogodności wskazanych przez mieszkańców gminy Głubczyce

Lokalizacja problemu/ niedogodności	Przyczyna problemu/ niedogodności
Głubczyce (Dworcowa)	Brak parkingów
Głubczyce (Parking przy Biedronce)	Brak parkingów
Głubczyce (Skłodowskiej)	Brak parkingów
Głubczyce	Brak parkingów
Zawiszyce-Głubczyce	Brak parkingów dla rowerów
Głubczyce	Brak ścieżek rowerowych
Zawiszyce-Głubczyce	Brak ścieżek rowerowych
Głubczyce (Raciborska)	Korki
Głubczyce	Korki
Głubczyce	Nieodśnieżone drogi w okresie zimowym
Głubczyce	Uszkodzona nawierzchnia dróg
Głubczyce (Al. Śląska)	Zbyt mało przejść dla pieszych
Głubczyce	Zbyt mało przejść dla pieszych
Głubczyce	Zbyt mało sygnalizatorów świetlnych
Głubczyce	Zbyt wąski chodnik
Głubczyce	Źle oznakowane miasto

Źródło: Opracowanie własne

Pytani o komunikację zbiorową, ankietowani zwracali uwagę na rzadkie kursowanie poszczególnych linii lub całkowity brak obsługi komunikacyjnej danej miejscowości. Zauważono też, że w Zawiszycach przystanek PKS usytuowany jest w niebezpiecznym dla użytkowników miejscu, zbyt blisko skrzyżowania.

Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

**Biuro projektu:**48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl**Tabela 15 Lokalizacja oraz przyczyna problemów/ niedogodności wskazanych przez mieszkańców gminy Głubczyce**

Lokalizacja problemu/ niedogodności	Przyczyna problemu/ niedogodności
Głubczyce	Brak komunikacji miejskiej
Zawiszycze	Przystanek PKS w niebezpiecznym miejscu (zbyt blisko skrzyżowania)
Głubczyce	Rzadkie kursowanie komunikacji publicznej
Kędzierzyn-Koźle	Rzadkie kursowanie komunikacji publicznej

Źródło: Opracowanie własne

3.5 Gmina Kietrz

W Kietrz i w okolicach respondenci szczególnie zwrócili uwagę na uszkodzone nawierzchnie dróg i niedogodności związane z brakiem poboczy lub z występującymi w nich dziurami. Wśród pozostałych niedogodności ankietowani podawali również korki i utrudnienia wynikające z remontów dróg.

Tabela 16 Lokalizacja oraz przyczyna problemów/ niedogodności wskazanych przez mieszkańców gminy Kietrz

Lokalizacja problemu/ niedogodności	Przyczyna problemu/ niedogodności
Kietrz	Brak poboczy
Nowa Cerekwia	Brak ścieżek rowerowych
Drogi wjazdowe do Kietrza	Drzewa rosnące zbyt blisko drogi
Droga Lubotyń-Kietrz	Dziurawe pobocze
Nowa Cerekwia	Korki
Kietrz (Raciborska)	Korki (rozładowanie ruchu na ul. Raciborskiej przez przejazd mostkiem na ul. Mickiewicza)



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Lokalizacja problemu/ niedogodności	Przyczyna problemu/ niedogodności
Głubczyce	Mały komfort podróży środkami transportu publicznego
Nowa Cerekwia	Uszkodzone chodniki
Lubotyń	Nieodśnieżone drogi
Dzierżysław	Uszkodzona nawierzchnia dróg
Kietrz (Raciborska)	Uszkodzona nawierzchnia dróg
Lubotyń	Uszkodzona nawierzchnia dróg
Nowa Cerekwia	Uszkodzona nawierzchnia dróg
Nowa Cerekwia-Kietrz	Uszkodzona nawierzchnia dróg
Dzierżysław	Utrudnienia na drogach z powodu remontów

Źródło: Opracowanie własne

Mieszkańcy Nowej Cerekwi chętniej przemieszczaliby się rowerem, gdyby zostały zbudowane ścieżki rowerowe, a chodniki naprawione.

3.6 Gmina Branice

Mieszkańcy gminy Branice zwrócili szczególną uwagę na sezonowy problem związany z nieodśnieżonymi pieszymi ciągami komunikacyjnymi oraz drogami, co znacznie utrudnia poruszanie się zarówno pieszych, jak i zmotoryzowanych, a dodatkowo zwiększa niebezpieczeństwo podróży.

Według ankietowanych w Branicach jest za mało miejsc parkingowych, chodniki wymagają remontu, a ruch na drogach utrudniają kierowcy poruszający się niezgodnie z przepisami ruchu drogowego (m.in. jeżdżący zbyt szybko). Niezbędne byłoby tu zbudowanie ciągów komunikacyjnych przeznaczonych wyłącznie dla rowerów.



Tabela 17 Lokalizacja oraz przyczyna problemów/ niedogodności wskazanych przez mieszkańców gminy Branice

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Lokalizacja problemu/ niedogodności	Przyczyna problemu/ niedogodności
Branice	Brak parkingów
Branice	Brak ścieżek rowerowych
Branice	Uszkodzone chodniki
Branice	Nieodśnieżone chodniki
Branice	Nieodśnieżone drogi
Branice	Nieprzestrzeganie kodeksu drogowego przez kierowców/ Zbyt szybka jazda kierowców
Branice (ul. E. Plater)	Uszkodzona nawierzchnia drogi
Dzbańce	Brak stosowania odblasków przez pieszych
Dzbańce	Brak pieszych ciągów komunikacyjnych
Dzbańce	Nieodśnieżone drogi
Dzbańce	Nieprzestrzeganie kodeksu drogowego przez kierowców/ Zbyt szybka jazda
Wysoka	Nieodśnieżone drogi

Źródło: Opracowanie własne

W miejscowości Dzbańce respondenci skupili się głównie na braku bezpieczeństwa pieszych na drogach, które spowodowane jest brakiem chodników, nieodśnieżonymi drogami oraz niestosowaniem przez pieszych światełek odblaskowych.

3.7 Powiat nyski

W gminach Nysa, Głucholazy, Otmuchów, Paczków, Skoroszyce i Korfantów mieszkańcy powiatu nyskiego szczególną uwagę zwrócili na niedogodności związane z zakorkowaniem centrum oraz ulic wyjazdowych z miasta powiatowego. Sugerowali oni konieczność budowy obwodnicy miasta, jednocześnie podkreślając zły stan

nawierzchni dróg powiatu. Komunikacja zbiorowa wymaga intensyfikacji kursów i poprawy jakości świadczonych usług.



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

3.8 Gmina Nysa

Mieszkańcy Nysy wskazali wiele ulic w mieście oraz dróg wyjazdowych, które są szczególnie zakorkowane, a przemieszczanie się nimi w godzinach szczytu jest znacznie utrudnione. Poniższa tabela przedstawia wskazane miejsca.

Tabela 18 Lokalizacja oraz przyczyna problemów/ niedogodności wskazanych przez mieszkańców gminy Nysa – cz. 1

Lokalizacja problemu/ niedogodności	Przyczyna problemu/ niedogodności
Droga główna w kierunku Wrocławia	Korki
Goświnowice	Korki
Nysa	Korki
Nysa (centrum)	Korki
Nysa (Mickiewicza)	Korki
Nysa (Mieczysława)	Korki
Nysa (most Bema)	Korki
Nysa (most koło PKS)	Korki
Nysa (most Kościuszki)	Korki
Nysa (mosty)	Korki
Nysa (Prudnicka, Piłsudskiego)	Korki
Nysa (rondo koło Energetyka)	Korki
Nysa (rondo Krzywoustego)	Korki
Nysa (rondo przy Kolejowej)	Korki
Nysa (rondo Ujejskiego)	Korki
Nysa (skrzyżowanie koło BP)	Korki

Strona 43 z 60



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU



Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.

**Biuro projektu:**48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Lokalizacja problemu/ niedogodności	Przyczyna problemu/ niedogodności
Nysa (węzeł Bema/Asnyka)	Korki
Nysa-Skorochów	Korki
Sięstrzechowice	Korki
Wjazd do Nysy, przy stacji paliw	Korki
Wjazd oraz przejazd przez miasto Nysa	Korki
Wyjazd ze Złotogłowic	Korki
Złotogłowice	Korki

Źródło: Opracowanie własne

Problemem w Nysie oraz innych pobliskich miejscowościach jest także brak miejsc parkingowych.

Tabela 19 Lokalizacja oraz przyczyna problemów/ niedogodności wskazanych przez mieszkańców gminy Nysa – cz. 2

Lokalizacja problemu/ niedogodności	Przyczyna problemu / niedogodności
Domaszkowice (szkoła)	niedostateczna liczba miejsc parkingowych
Nysa (centrum, rynek)	niedostateczna liczba miejsc parkingowych
Nysa (Sobieskiego)	niedostateczna liczba miejsc parkingowych
Sięstrzechowice (centrum)	niedostateczna liczba miejsc parkingowych

Źródło: Opracowanie własne

W gminie Nysa problemem mieszkańców podczas podróży na najczęściej uczęszczanych trasach, oprócz zakorkowanych ulic i braku miejsc parkingowych, jest również utrudniona dostępność do transportu zbiorowego. Wśród niedogodności respondenci wymieniają między innymi rzadkie kursowanie autobusów na terenie mniejszych miejscowości (szczególnie w Złotogłowicach i Skorochowie). Ponadto na przystankach brakuje aktualnych rozkładów jazdy. Komunikacja publiczna jest przepełniona, a stan techniczny pojazdów jest niezadawalający. Dodatkowo mieszkańcy domagają się zwiększenia ilości przystanków w Białej Nyskiej i Domaszkowicach.



Tabela 20 Lokalizacja oraz przyczyna problemów/ niedogodności wskazanych przez mieszkańców gminy Nysa – cz. 3

Lokalizacja problemu/ niedogodności	Przyczyna problemu/ niedogodności
Nysa	Brak aktualnych rozkładów jazdy
Skorochów	Brak aktualnych rozkładów jazdy
Domaszkowice (Ekom)	Brak przystanku (Ekom)
Skorochów	Rzadkie kursowanie komunikacji publicznej
Złotogłowice	Rzadkie kursowanie komunikacji publicznej
Nysa	Zmiana numeracji środków transportu
Skorochów	Zmiana numeracji środków transportu
Goświnowice-Nysa	Przepełnienie komunikacji publicznej
Goświnowice	Zły stan komunikacji publicznej
Biała Nyska	Zwiększenie ilości przystanków

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Źródło: Opracowanie własne

W Nysie, Białej Nyskiej oraz w Domaszkowicach ankietowani podkreślali konieczność budowy ścieżek rowerowych, dzięki którym częściej korzystaliby oni z transportu rowerowego.

Tabela 21 Lokalizacja oraz przyczyna problemów/ niedogodności wskazanych przez mieszkańców gminy Nysa – cz. 4

Lokalizacja problemu/ niedogodności	Przyczyna problemu/ niedogodności
Biała Nyska-Koperniki	Brak ścieżek rowerowych
Biała Nyska	Brak ścieżek rowerowych
Biała Nyska-Morów-Koperniki	Brak ścieżek rowerowych
Biała Nyska-Nysa	Brak ścieżek rowerowych
Domaszkowice	Brak ścieżek rowerowych



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Lokalizacja problemu/ niedogodności	Przyczyna problemu/ niedogodności
Nysa (Osiedle przy ul. Słowiańskiej)	Brak ścieżek rowerowych
Nysa (Ujejskiego, Otmuchowska)	Brak ścieżek rowerowych

Źródło: Opracowanie własne

Według ankietowanych w gminie Nysa konieczna jest budowa obwodnicy, gdyż miasto powiatowe nazbyt obciążone jest ruchem samochodów ciężarowych. Ponadto niezbędna jest naprawa uszkodzonych dróg i chodników.

Tabela 22 Lokalizacja oraz przyczyna problemów/ niedogodności wskazanych przez mieszkańców gminy Nysa – cz. 5

Lokalizacja problemu/ niedogodności	Przyczyna problemu/ niedogodności
Nysa (Bramy Grodkowskiej)	Uszkodzone chodniki
Nysa (Jagiellońska na wysokości NEC)	Uszkodzone chodniki
Skorochów-Nysa	Uszkodzone chodniki
Biała Nyska	Uszkodzona nawierzchnia dróg
Biała Nyska (droga do Dolnej Wsi)	Uszkodzona nawierzchnia dróg
Domaszkowice-Kubice	Uszkodzona nawierzchnia dróg
Droga główna Goświnowice-Nysa	Uszkodzona nawierzchnia dróg
Goświnowice	Uszkodzona nawierzchnia dróg
Kubice	Uszkodzona nawierzchnia dróg
Skorochów (droga dojazdowa)	Uszkodzona nawierzchnia dróg
Skorochów-Krapkowice	Uszkodzona nawierzchnia dróg
Nysa (tama)	Brak przejazdu
Nysa-Biała Nyska	Brak pieszych ciągów komunikacyjnych
Nysa-Niemodlin	Częste remonty
Pakośławice	Częste remonty



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Lokalizacja problemu/ niedogodności	Przyczyna problemu/ niedogodności
Wjazd do miasta od strony Złotogłowic	Długie oczekiwanie na włączenie się do ruchu
Złotogłowice	Konieczność budowy obwodnicy
Nysa (most Bema)	Konieczność budowy mostu
Nysa	Konieczność budowy obwodnicy
Nysa-Skorochów	Konieczność budowy obwodnicy
Wjazd od Złotogłowic do ronda przy stacji PKP	Konieczność budowy obwodnicy
Goświnowice	Niebezpieczny odcinek drogi
Goświnowice	Nieprzestrzeganie kodeksu drogowego przez kierowców/ Zbyt szybka jazda
Wjazd do miasta od strony Złotogłowic	Potrzebna dodatkowa droga dla aut ciężarowych
Goświnowice	Zbyt duży ruch samochodów ciężarowych
Nysa (Saperska)	Brak oświetlenia ulicznego
Skorochów (wyjazd)	Brak drogi dojazdowej do posesji
Domaszkowice	Brak segregacji odpadów w miejscowości

Źródło: Opracowanie własne

3.9 Gmina Głuchołazy

W Głuchołazach i okolicznych miejscowościach istotnym problemem podczas odbywania podróży jest brak dobrego połączenia komunikacji publicznej lub niewystarczająca częstotliwość kursowania pojazdów na poszczególnych liniach. Problem ten występuje szczególnie w Bodzanowie, nie ma tu bowiem bezpośredniego połączenia autobusowego do liceum ogólnokształcącego w Głuchołazach. Podobnie rzecz ma się z ośrodkiem zdrowia, co stanowi duży problem dla osób nieletnich i starszych, które nie mogą korzystać z własnego samochodu.



Tabela 23 Lokalizacja oraz przyczyna problemów / niedogodności wskazanych przez mieszkańców gminy Głuchołazy – cz. 1

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Lokalizacja problemu/ niedogodności	Przyczyna problemu/ niedogodności
Konradów-Czechy	Brak dobrego połączenia komunikacją publiczną
Bodzanów-Głuchołazy LO	Brak bezpośredniej linii dowożącej do szkoły
Głuchołazy	Brak połączenia komunikacją publiczną
Kędzierzyn-Koźle	Brak połączenia komunikacją publiczną
Głuchołazy (Lompy-Szpital)	Brak połączenia komunikacją publiczną
Głuchołazy (z osiedla 100-lecia na Jagiellońskiej)	Brak połączenia komunikacją publiczną
Bodzanów (Rynek)	Brak połączenia komunikacją publiczną do przychodni
Bodzanów	Brak połączenia komunikacją publiczną do przychodni
Głuchołazy	Brak transportu publicznego w weekendy
Głuchołazy (Lidl)	Rzadkie kursowanie komunikacji publicznej
Głuchołazy-Konradów	Rzadkie kursowanie komunikacji publicznej
Konradów	Rzadkie kursowanie komunikacji publicznej
Głuchołazy	Zbyt mała ilość linii autobusowych

Źródło: Opracowanie własne

Spośród pozostałych niedogodności, na które zwrócili uwagę mieszkańcy Głuchołaz, wymienić należy brak miejsc parkingowych oraz korki, a także uszkodzone drogi (szczególnie ulice: Kolejowa, Mickiewicza i Opolska). Piesi użytkownicy dróg borykają się natomiast z brakiem ciągów komunikacyjnych lub uszkodzonymi, dziurawymi chodnikami. Na przejściach dla pieszych w okolicach Rynku i ul. Kościuszki

długi czas oczekują na zmianę świateł i możliwość przejścia. Ponadto wskazano na utrudnienia wynikające z remontów dróg.



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Tabela 24 Lokalizacja oraz przyczyna problemów/ niedogodności wskazanych przez mieszkańców gminy Głuchołazy – cz. 2

Lokalizacja problemu/ niedogodności	Przyczyna problemu/ niedogodności
Głuchołazy (Dworcowa)	Brak koszy na śmieci
Głuchołazy (Targowa, Kościuszki)	Brak oświetlenia na ulicy Targowej oraz Kościuszki
Głuchołazy (Centrum)	Brak parkingów
Głuchołazy (Koszyka)	Niewystarczająca ilość miejsc parkingowych
Głuchołazy (Góra św. Anny)	Brak parkingów
Głuchołazy (skrzyżowanie koło szpitala)	Brak sygnalizacji świetlnej
Głuchołazy	Brak pieszych ciągów komunikacyjnych
Głuchołazy (Plac Solidarności)	Brak pieszych ciągów komunikacyjnych
Bodzanów-Głuchołazy	Brak ścieżek rowerowych
Bodzanów	Brak ścieżek rowerowych
Nysa-Głuchołazy	Brak ścieżek rowerowych
Głuchołazy	Brak ścieżek rowerowych
Bodzanów (przejście dla pieszych do LO od strony Rynku)	Długi czas oczekiwania na zielone światło
Głuchołazy (skrzyżowanie Kościuszki/ Boh. Warszawy)	Długi czas oczekiwania na zielone światło
Głuchołazy (Tylna)	Dziury na ulicy
Bodzanów	Główna ulica znajduje się blisko szkoły (niebezpiecznie)
Głuchołazy (koło Banku Zachodniego)	Korki

**Biuro projektu:**48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Lokalizacja problemu/ niedogodności	Przyczyna problemu/ niedogodności
Głuchołazy (Powstańców Śląskich)	Korki
Głuchołazy (Rynek)	Korki
Głuchołazy (skrzyżowanie ze światłami)	Korki
Głuchołazy	Korki
Nysa do wyjazdu w stronę Głuchołaz	Korki
Bodzanów	Uszkodzone chodniki
Głuchołazy (Opolska)	Uszkodzone chodniki
Głuchołazy	Uszkodzone chodniki
Konradów-Głuchołazy	Nieodśnieżone drogi
Konradów-Prudnik	Nieodśnieżone drogi
Głuchołazy	Uszkodzona nawierzchnia dróg
Głuchołazy (Kolejowa)	Uszkodzona nawierzchnia dróg
Głuchołazy (Mickiewicza)	Uszkodzona nawierzchnia dróg
Głuchołazy (Opolska)	Uszkodzona nawierzchnia dróg
Bodzanów-Nysa	Trudny dojazd do Nysy
Głuchołazy (Jana Pawła II)	Utrudnienia na drogach z powodu remontów
Głuchołazy (skrzyżowanie ul. Skłodowskiej)	Utrudniony ruch
Bodzanów	Wąskie ulice
Głuchołazy	Zbyt mało przejść dla pieszych
Głuchołazy	Zbyt mało sygnalizatorów świetlnych

Źródło: Opracowanie własne

W miejscowościach okolicznych położonych wokół Głuchołaz nawierzchnie dróg wymagają naprawy, a dojazd do miasta powiatowego jest utrudniony. Mieszkańcy

Bodzanowa optują za budową ścieżek rowerowych, a ankietowani w Konradowie zwracają uwagę na nieodśnieżone drogi.



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

3.10 Gmina Otmuchów

Mieszkańcy gminy Otmuchów w szczególny sposób zwracają uwagę na brak bezpieczeństwa na drogach gminy, który spowodowany jest nieprzepisową jazdą kierowców. Dodatkowo duże natężenie ruchu i uszkodzone nawierzchnie dróg nie wpływają korzystnie na zwiększenie rzeczowego bezpieczeństwa.

Mieszkańcy Wójcic, miejscowości położonej na wschód od Otmuchowa, opisują niedogodności na drodze wyjazdowej oraz wspominają o konieczności budowy ronda.

Tabela 25 Lokalizacja oraz przyczyna problemów/ niedogodności wskazanych przez mieszkańców gminy Otmuchów – cz. 1

Lokalizacja problemu/ niedogodności	Przyczyna problemu/ niedogodności
Wójcice	Brak pasa włączającego z Wójcic w kierunku Nysy
Otmuchów	Brak przejść dla pieszych
Ligota Wielka-Otmuchów	Brak ścieżek rowerowych
Otmuchów	Duże natężenie ruchu
Wójcice	Konieczność budowy ronda
Otmuchów	Korki
Otmuchów (Warszawska)	Uszkodzone chodniki
Grądy	Niebezpieczny odcinek drogi
Wyjazd na główną drogę w Wójcicach	Niebezpieczny odcinek drogi
Ligota Wielka-Otmuchów	Nieodśnieżone drogi
Otmuchów	Nieprzestrzeganie kodeksu drogowego przez kierowców/ Zbyt szybka jazda
Otmuchów (Mickiewicza)	Nieprzestrzeganie kodeksu drogowego przez kierowców/ Zbyt szybka jazda

**Biuro projektu:**48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Lokalizacja problemu/ niedogodności	Przyczyna problemu/ niedogodności
Obwodnica w Otmuchowie	Nieprzestrzeganie kodeksu drogowego przez kierowców/ Zbyt szybka jazda
Zjazd z obwodnicy na Otmuchów	Nieprzestrzeganie kodeksu drogowego przez kierowców/ Zbyt szybka jazda
Wójcice	Nieprzestrzeganie kodeksu drogowego przez kierowców/ Zbyt szybka jazda
Otmuchów	Uszkodzona nawierzchnia dróg
Malerzowice-Bednary-Otmuchów	Uszkodzona nawierzchnia dróg
Wójcice	Problem z wyjazdem na ulicę główną
Otmuchów (Rynek)	Wysokie krawężniki
Otmuchów (park, ścieżki na rzeką)	Zaniedbany park i teren w pobliżu rzeki

Źródło: Opracowanie własne

W Otmuchowie mieszkańcy borykają się z dużym natężeniem ruchu, uszkodzonymi chodnikami i drogami. Wspominają także o zbyt wysokich krawężnikach w okolicach rynku i zwracają uwagę na konieczność zadbania o park i teren w pobliżu rzeki.

Tabela 26 Lokalizacja oraz przyczyna problemów/ niedogodności wskazanych przez mieszkańców gminy Otmuchów – cz. 2

Lokalizacja problemu/ niedogodności	Przyczyna problemu/ niedogodności
Malerzowice Małe	Brak aktualnych rozkładów jazdy
Wierzbno	Brak połączenia komunikacji publicznej
Zwierzyniec	Brak połączenia komunikacji publicznej
Malerzowice Małe	Mała punktualność środków transportu
Ligota Wielka-Otmuchów	Rzadkie kursowanie komunikacji publicznej
Malerzowice-Nysa	Rzadkie kursowanie komunikacji publicznej

Źródło: Opracowanie własne



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Niedogodności związane z transportem zbiorowym to brak połączenia z Opolem, Paczkowem, Wierzbnem i Zwierzyńcem oraz mała częstotliwość kursowania na liniach: Ligota Wielka-Otmuchów i Malerzowice-Nysa. Ponadto komunikacja publiczna kursuje niepunktualnie, a na niektórych przystankach brakuje aktualnych rozkładów jazdy.

Tabela 27 Lokalizacja oraz przyczyna problemów/ niedogodności wskazanych przez mieszkańców gminy Otmuchów – cz. 3

Lokalizacja problemu/ niedogodności	Przyczyna problemu/ niedogodności
Otmuchów	Brak parkingów
Otmuchów (Róg Krakowskiej/Rynek)	Zła organizacja parkingów

Źródło: Opracowanie własne

Według opinii ankietowanych, na terenie Otmuchowa i Nysy koszty parkingów są zbyt wysokie, a miejsc przeznaczonych do zaparkowania samochodu wciąż jest zbyt mało.

3.11 Gmina Paczków

Respondenci pochodzący z gminy Paczków zauważyli, że dużym problemem w codziennych podróżach stanowi dla nich przejazd przez obwodnicę. Ciężko włączyć się na niej do ruchu, a poza tym niebezpieczny odcinek ten jest niebezpieczny i często zakorkowany. Ankietowani podróżujący z Paczkowa do innych miejscowości zauważyli problem polegający na braku miejsc parkingowych, szczególnie w Nysie oraz w samym Paczkowie, gdzie dodatkowo parkingi są za drogie. Według ankietowanych niezbędna byłaby również wymiana nawierzchni dróg w Paczkowie i okolicznych miejscowościach.

Tabela 28 Lokalizacja oraz przyczyna problemów/ niedogodności wskazanych przez mieszkańców gminy Paczków – cz. 1

Lokalizacja problemu/niedogodności	Przyczyna problemu/ niedogodności
Droga Unikowice-Paczków (skrzyżowanie z obwodnicą)	Zły wjazd na obwodnicę od strony Unikowic i od strony Paczkowa
Obwodnica do Paczkowa	Korki
Obwodnica koło Paczkowa	Ciężko podłączyć się do ruchu
Przejazd przez obwodnicę na trasie Unikowice-Paczków	Niebezpieczny odcinek drogi

Źródło: Opracowanie własne

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Ankietowani z okolic Starego Paczkowa często podkreślali, że wyjazd z miejscowości w kierunku Nysy i Paczkowa jest odcinkiem szczególnie niebezpiecznym.

Tabela 29 Lokalizacja oraz przyczyna problemów/ niedogodności wskazanych przez mieszkańców gminy Paczków – cz. 2

Lokalizacja problemu/niedogodności	Przyczyna problemu/ niedogodności
Kamienica-Gościce	Uszkodzona nawierzchnia dróg
Nysa	Brak parkingów
Paczków	Brak parkingów
Paczków	Zbyt wysokie koszty parkingów
Droga do Paczkowa	Brak ustalonego pierwszeństwa przejazdu
Paczków	Niska jakość nawierzchni dróg
Wyjazd na Nysę ze Starego Paczkowa	Niebezpieczny odcinek drogi
Wyjazd ze Starego Paczkowa na Paczków	Niebezpieczny odcinek drogi
Droga Unikowice-Paczków	Niebezpieczny odcinek drogi
Wyjazd z Unikowic	Niebezpieczny odcinek drogi

Źródło: Opracowanie własne

Zastrzeżenia w zakresie komunikacji publicznej w gminie Paczków dotyczą braku dobrego połączenia na odcinku Unikowice-Paczków oraz złego stanu przystanków w Unikowicach. W Paczkowie rozkłady jazdy znajdujące się na przystankach są często nieaktualne.

Tabela 30 Lokalizacja oraz przyczyna problemów/ niedogodności w gminie Paczków – cz. 3

Lokalizacja problemu/ niedogodności	Przyczyna problemu/ niedogodności
Przystanki w Paczkowie	Brak aktualnych rozkładów jazdy
Unikowice	Brak wiaty przystankowej i brak śmietnika
Unikowice-Paczków	Rzadkie kursowanie komunikacji publicznej

Źródło: Opracowanie własne

3.12 Gmina Skoroszyce

Mieszkańcy gminy Skoroszyce nie mieli zbyt wielu zastrzeżeń związanych z niedogodnościami podczas odbywanych podróży, jednak dużym problemem w tej gminie są korki na trasie Skoroszyce-Nysa. Zdaniem ankietowanych rozwiązaniem problemu byłoby zbudowanie obwodnicy miasta.



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Tabela 31 Lokalizacja oraz przyczyna problemów/ niedogodności wskazanych przez mieszkańców gminy Skoroszyce

Lokalizacja problemu/ niedogodności	Przyczyna problemu/ niedogodności
Nysa (Rynek, Celną, Piastowska)	Brak parkingów
Grodków i okolice	Brak połączenia komunikacją publiczną
Wjazd do Nysy (Grodkowska)	Konieczność budowy obwodnicy
Nysa-Opole	Konieczność budowy obwodnicy
Nysa	Korki
Wjazd do Nysy (Grodkowska)	Korki

Źródło: Opracowanie własne

Podróżujący do Nysy zwrócili również uwagę na brak miejsc parkingowych w mieście powiatowym, szczególnie na ulicach: Rynek, Celną i Piastowska. Natomiast ankietowani odbywający częste podróże do Grodkowa i okolic zgłaszali problem, wynikający z braku połączenia komunikacją publiczną tych miejscowości ze Skoroszycami.

3.13 Gmina Korfantów

W Gminie Korfantów respondenci uważają, że niezbędna jest naprawa nawierzchni dróg, szczególnie w mniejszych miejscowościach. Droga Kuźnica Ligocka-Włostowa jest zbyt wąską, nie ma tu również pobocza i chodników.

Tabela 32 Lokalizacja oraz przyczyna problemów/ niedogodności wskazanych przez mieszkańców gminy Korfantów

Lokalizacja problemu/ niedogodności	Przyczyna problemu/ niedogodności
Droga Kuźnica Ligocka-Włostowa	Brak pobocza

**Biuro projektu:**48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Lokalizacja problemu/ niedogodności	Przyczyna problemu/ niedogodności
Kuźnica Ligocka	Budowa pieszych ciągów komunikacyjnych
Wyjazd z Rzymkowic na Starą Jamkę	Niebezpieczny wyjazd, powinno być lustro
Puszyna-Prudnik	Nieodśnieżone drogi
Stara Jamka-Nysa	Nieodśnieżone drogi
Droga do Korfantowa z Kuźnicy Ligockiej (przez ul. Opolską)	Nieprzestrzeganie kodeksu drogowego przez kierowców/ Zbyt szybka jazda
Droga Kuźnica Ligocka-Włostowa	Uszkodzona nawierzchnia dróg
Droga przez Puszyń	Uszkodzona nawierzchnia dróg
Puszyna-Biała	Uszkodzona nawierzchnia dróg
Puszyna-Prudnik	Uszkodzona nawierzchnia dróg
Droga Kuźnica-Włostowa (koło Kurników)	Zbyt wąska droga

Źródło: Opracowanie własne

3.14 Gmina Łambinowice

W Gminie Łambinowice respondenci nie wnieśli zastrzeżeń związanych z niedogodnościami podczas odbywanych podróży.

3.15 Powiat prudnicki

W powiecie prudnickim ankietowano mieszkańców trzech gmin: Prudnik, Biała i Lubrza. W każdej z nich mieszkańcy uskarżali się na zły stan nawierzchni dróg oraz rzadko kursującą lub wcale nie kursującą komunikację publiczną.

3.16 Gmina Prudnik

Mieszkańcy gminy Prudnik zwracali uwagę na niedogodności na drogach – głównie w mniejszych miejscowościach, gdzie uszkodzona nawierzchnia dróg znacznie zmniejsza komfort podróży. Dodatkowo w miejscowościach tych brakuje chodników

i ścieżek rowerowych, co zmniejsza bezpieczeństwo podróży pieszych i rowerzystów, Sytuacja jest tu jeszcze mniej bezpieczna ze względu na to, że kierowcy jeżdżą zbyt szybko, nie stosując się do wytycznych kodeksu drogowego.



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Tabela 33 Lokalizacja oraz przyczyna problemów/ niedogodności wskazanych przez mieszkańców gminy Prudnik – cz. 1

Lokalizacja problemu/ niedogodności	Przyczyna problemu/ niedogodności
Laskowice	Brak pasa do skrętu w prawo na Głubczyce
Niemysłowice	Brak pieszych ciągów komunikacyjnych
Niemysłowice	Brak ścieżek rowerowych
Niemysłowice	Korki
Niemysłowice-Prudnik	Korki
Niemysłowice	Nieodśnieżone drogi
Prudnik	Nieprzestrzeganie kodeksu drogowego przez kierowców/ Zbyt szybka jazda
Niemysłowice	Nieprzestrzeganie kodeksu drogowego przez kierowców/ Zbyt szybka jazda
Dębowiec-Trzebina	Uszkodzona nawierzchnia dróg
Browiniec-Głogówek	Uszkodzona nawierzchnia dróg
Głogówek-Głubczyce	Uszkodzona nawierzchnia dróg
Niemysłowice	Uszkodzona nawierzchnia dróg
Przechód	Uszkodzona nawierzchnia dróg

Źródło: Opracowanie własne

Ankietowani zwrócili również uwagę na korki na trasie Niemysłowice-Prudnik. Mieszkańcy Laskowic borykają się z niedogodnościami podczas podróży do Głubczyc, bowiem brakuje tam pasa do skrętu w prawo na Głubczyce.



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Tabela 34 Lokalizacja oraz przyczyna problemów/ niedogodności wskazanych przez mieszkańców gminy Prudnik – cz. 2

Lokalizacja problemu/ niedogodności	Przyczyna problemu/ niedogodności
Prudnik	Brak połączenia komunikacją publiczną
Opole-Prudnik	Rzadkie kursowanie komunikacji publicznej
Niemysłowice-Prudnik	Rzadkie kursowanie komunikacji publicznej

Zródło: Opracowanie własne

Mieszkańcy Prudnika mają problem z podróżowaniem do Opola i Niemysłowic, ponieważ komunikacja publiczna zbyt rzadko kursuje w tamtym kierunku.

3.17 Gmina Biała

Badania ankietowe przeprowadzone wśród mieszkańców gminy Biała wykazały konieczność naprawy dróg na terenie Białej i okolic. Dodatkowo, w celu usprawnienia przejazdów na tym terenie, respondentom wydaje się niezbędna budowa rond oraz mostu na trasie Olbrachcice-Biała.

Tabela 35 Lokalizacja oraz przyczyna problemów/ niedogodności wskazanych przez mieszkańców gminy Biała

Lokalizacja problemu/ niedogodności	Przyczyna problemu /niedogodności
Biała	Uszkodzona nawierzchnia dróg
Olbrachcice-Biała	Konieczność budowy estakady
Obwodnica Opole-Prudnik	Konieczność budowy ronda
Olbrachcice-Biała	Konieczność budowy ronda
Biała-Prudnik	Nieodśnieżone drogi
Ligota Bialska	Nieodśnieżone drogi
Biała i okolice	Uszkodzona nawierzchnia dróg
Biała	Przepełnienie komunikacji publicznej



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Lokalizacja problemu/ nieodogodności	Przyczyna problemu /nieodogodności
Ligota Bialska	Rzadkie kursowanie komunikacji publicznej

Źródło: Opracowanie własne

Respondenci podkreślali, że komunikacja zbiorowa w Białej jest przepełniona, a częstość jej kursowania do miejscowości ościennych powinna być zintensyfikowana.

3.18 Gmina Lubrza

Lubrzanie oraz mieszkańcy okolicznych miejscowości, zapytani o niedogodności, z którymi się spotykają podczas swoich codziennych podróży, zwrócili uwagę na trzy najważniejsze problemy: uszkodzona nawierzchnia dróg wymagająca niezwłocznej naprawy, zakorkowane ulice oraz rzadkie kursowanie komunikacji publicznej lub całkowity brak połączenia na danej trasie (np. na trasie Skrzypiec-Dytmarów).

Tabela 36 Lokalizacja oraz przyczyna problemów/ niedogodności wskazanych przez mieszkańców gminy Lubrza

Lokalizacja problemu/ nieodogodności	Przyczyna problemu/ niedogodności
Nysa-Prudnik	Brak parkingów
Skrzypiec-Dytmarów	Brak połączenia komunikacją publiczną
Prudnik Centrum	Korki
Skrzypiec-Nysa	Korki na trasie Skrzypiec-Nysa
Jasiona	Uszkodzona nawierzchnia dróg
Lubrza-Głogówek	Uszkodzona nawierzchnia dróg
Jasiona	Rzadkie kursowanie komunikacji publicznej
Jasiona-Prudnik	Rzadkie kursowanie komunikacji publicznej

Źródło: Opracowanie własne



3.19 Podsumowanie

Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

W 14 gminach leżących w obrębie czterech powiatów województwa opolskiego (nyskiego, prudnickiego, głubczyckiego i brzeskiego) ankietowano mieszkańców, pytając ich o miejsca szczególnych komplikacji podczas ich codziennych podróży. Proszono też o wypowiedzenie się na temat przyczyn tych komplikacji. Respondenci opisywali niedogodności, które napotykają podczas podróżowania pieszego lub zmotoryzowanego. Zwracali oni szczególną uwagę na brak dbałości władz powiatu/gminy o kwestie związane z odśnieżaniem pieszych ciągów komunikacyjnych i dróg. Dużymi utrudnieniami dla osób korzystających z własnych środków transportu są: brak miejsc parkingowych w większych miastach (miastach powiatowych), zakorkowanie ulic oraz uszkodzone nawierzchnie dróg. Osoby te sugerowały rozwiązania w postaci budowy obwodnic miast. W ten sposób rozładowano by natężenie ruchu (również ruchu samochodów ciężarowych) na terenie miast i poza nimi.

Respondenci podróżujący pieszo często mówili o konieczności naprawy już istniejących pieszych ciągów komunikacyjnych oraz o budowie nowych chodników. Problem ten dotyczy przede wszystkim miejscowości mniejszych. Ponadto ankietowani wskazywali miejsca, w których niezbędne jest stworzenie przejść dla pieszych lub ustawienie sygnalizacji świetlnej.

Amatorzy podróży rowerem wskazywali miejsca, w których konieczna, ich zdaniem, byłaby budowa tras rowerowych. Zwracali także uwagę na niebezpieczne miejsca, w tym na niebezpieczeństwa wynikające z brawurowej jazdy i nieprzestrzegania przepisów ruchu drogowego przez użytkowników samochodów osobowych. Problem ten w szczególnym stopniu dotyczy zarówno rowerzystów jak i pieszych.

Transport zbiorowy, w opinii mieszkańców wyżej wymienionych powiatów, powinien zostać rozbudowany: powinny powstać nowe linie autobusowe, pozwalające dotrzeć mieszkańcom niezmotoryzowanym do mniejszych miejscowości na terenie powiatów. Autobusy powinny kursować częściej. Obecny stan transportu publicznego nie zapewnia wszystkim mieszkańcom badanego obszaru dostępności do usług poszczególnych przewoźników. Doprowadza to do wykluczenia mieszkańców pewnych miejscowości z możliwości korzystania z transportu masowego.